



26 лет
years

ПОЗДРАВЛЯЕМ!
CONGRATULATIONS!



Читайте в номере

«Кредит доверия приносит долгосрочные экологические дивиденды всему региону»

О том, как удается совмещать добычу углеводородов и эффективную экологическую политику, РБК+ рассказал главный исполнительный директор компании «Сахалин Энерджи» Роман Дашков

актуальное интервью..... 3

«Мать всех остановов»

Все объекты «Сахалин Энерджи» связаны «молекулами», которые «путешествуют» от платформы «Лунская-А» до завода по производству СПГ – подробностями об остановке всей газовой цепочки проекта поделился Денис Луцев

плановый останов 4

Галактика Губкинского университета

«Сахалин Энерджи» и университет-юбилар связаны крепкими узами сотрудничества. В компании работают около сотни выпускников, получивших «звездный старт» в легендарной кузнице кадров

юбилей..... 14–15

Шумит, не умолкая, память–дождь, И память–снег летит и пасть не может

Мы продолжаем серию публикаций, посвященных великому событию – Дню Победы. Наши сотрудники рассказывают истории своих близких, сделавших все возможное для того, чтобы приблизить этот день. Свою страничку в летопись Победы добавил Андрей Макаров

75 лет Победы..... 16–17

**1800-я
отгрузка**
стандартной партии СПГ
с момента запуска завода
на ПК «Пригородное»
Подробности на странице 7

ХРОНИКА СОБЫТИЙ

<p>3 марта</p> <p>Завершился прием заявок на первый раунд грантового конкурса фонда социальных инициатив «Энергия» компании «Сахалин Энерджи»</p>	<p>5 марта</p> <p>«Сахалин Энерджи» приняла участие в научно-практическом семинаре «Технологии ликвидации разливов нефти в ледовых условиях», прошедшем в МГУ им. адмирала Г. И. Невельского во Владивостоке</p>	<p>12 марта</p> <p>День нивхской культуры состоялся в Сахалинском областном художественном музее. Мероприятие прошло при поддержке «Сахалин Энерджи»</p>	<p>17 марта</p> <p>Компания стала лауреатом конкурса «Лучшее корпоративное видео 2020». Награды удостоен видеоролик «Сахалин Энерджи»: преумножать возможности»</p>	<p>20–22 марта</p> <p>«Сахалин Энерджи» приняла участие в областном празднике коренных малочисленных народов Севера</p>	<p>27 марта</p> <p>Объявлены проекты-победители специальной премии комитета исполнительных директоров. По итогам работы в 2019 году в их числе – шесть проектов в четырех номинациях</p>
--	---	---	--	--	---

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

От имени комитета исполнительных директоров и от себя лично поздравляю вас с 26-й годовщиной со дня образования компании!

Прошедшие годы стали для «Сахалин Энерджи» временем динамичного подъема и впечатляющих профессиональных достижений. Благодаря компетентности работников, грамотным управленческим решениям и поддержке акционеров компании удалось занять прочные позиции на рынке энергоресурсов, накопить солидный опыт в области освоения месторождений нефти и газа.

На стабильно высоком уровне

Весомый вклад компании в развитие российской и мировой нефтегазовой индустрии получил заслуженное признание со стороны руководства Российской Федерации. Только в 2019 году по различным направлениям деятельности «Сахалин Энерджи» стала обладателем наград Совета Федерации, Минэнерго, Российского союза промышленников и предпринимателей и многих других отечественных, а также международных организаций.

За годы своей деятельности компания завоевала безупречную репутацию, по праву пользуясь заслуженным доверием потребителей. Для нас это бесценный ресурс. Дальнейшее успешное ведение бизнеса во многом будет зависеть от сохранения на высоком уровне корпоративной культуры и деловой этики, экологической безопасности и социальной ответственности проекта «Сахалин-2».

Неизменным приоритетом для нас остаются безопасность на производстве и сохранение жизни и здоровья людей, что находит отражение в приверженности персонала «Цели ноль» и ответственном отношении к требованиям ОТОС.

Самые грандиозные и тщательно продуманные планы не могут быть реа-

лизованы без достойной технической базы, потому безусловный приоритет должна получить производственная политика. Повышение надежности, безопасности и экономической эффективности эксплуатации производственных объектов – наша ключевая задача. Для успешного проведения предстоящего в 2020 году масштабного останова необходимо сфокусироваться на своевременном диагностировании, качественном техническом обслуживании и ремонте оборудования, а также на оптимизации финансовых, материально-технических и человеческих ресурсов.

Актуальными для компании направлениями развития остаются изучение и оценка потенциала минерально-сырьевой базы и эффективное управление добычными мощностями и производственными комплексами. Качественное технологическое развитие в современных условиях возможно только при интеграции информационно-управляющих систем, обеспечивающих автоматизацию базовых бизнес-процессов. Проактивное использование цифровых технологий не только повысит гибкость и эффективность корпоративного управления, но и в целом будет способствовать реализации стратегии роста компании.

В целях совершенствования производства «Сахалин Энерджи» совместно с правительством Сахалинской области приступили к созданию первого в стране индустриального парка (СИП) для нефтегазовой отрасли. Проект откроет новые возможности для развития региона, в том числе позволит локализовать нефтесервисы на Сахалине и создать новые высокотехнологичные рабочие места.

В течение многих лет производственные показатели «Сахалин Энерджи» остаются на стабильно высоком уровне. За этими успехами стоит упорный и самоотверженный труд всего коллектива предприятия. Персонал – наш главный капитал, он обеспечивает конкурентоспособность компании и достижение поставленных целей.

Уверен, что богатый опыт и профессионализм нашего коллектива позволят нам успешно справиться и с новыми задачами, стоящими перед компанией. Главное, чтобы, встречая свой «золотой» юбилей, «Сахалин Энерджи» сохраняла лидерские позиции в отрасли.

Уважаемые коллеги! От всей души желаю вам новых и ярких профессиональных достижений, крепкого здоровья и благополучия!

Главный исполнительный директор,
Роман Дашков

ВИЗИТ

Цель – газ

Третьего марта в правительстве Сахалинской области прошло выездное заседание Комиссии по региональной политике ПАО «Газпром». Участники обсудили комплекс вопросов об укреплении сотрудничества, о развитии газоснабжения и рынка газомоторного топлива.

На заседании собрались представители правительства Сахалинской области, Приморского и Хабаровского краев, департаментов и предприятий газового холдинга. В работе комиссии приняли участие сотрудники «Сахалин Энерджи» под руководством главного исполнительного директора компании Романа Дашкова.

«Сахалин – стратегический для нас регион. «Газпром» думает о наращивании



минерально-сырьевой базы. Большой потенциал у Киринского и Южно-Киринского месторождений. Более 10 лет поставляет СПГ на рынки Японии и Южной Кореи «Сахалин Энерджи». Компания зарекомендовала себя надежным поставщиком газа», – отметил в своем выступлении Председатель комиссии, Заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов.

Сахалинская область – первый регион в России, где планируется осуществлять комплексную газификацию, то есть ис-

пользовать как трубопроводный газ, так и СПГ. О растущих потребностях в СПГ, включая возможности использования этого вида топлива на сахалинской железной дороге, говорил губернатор Валерий Лимаренко. В ближайшие годы Сахалинская область планирует трижды увеличить общее потребление газа и довести его до 3 млрд кубометров. В этой связи особую роль приобретает развитие ремонтной базы, в том числе в рамках Сахалинского индустриального парка.

СОБЫТИЕ

Форум лидеров с губернатором

В очередном Форуме лидеров «Сахалин Энерджи» принял участие губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко.



«Я всегда с большим удовольствием посещаю вашу компанию. Ее производственные объекты напоминают атомную энергетику, и правила безопасности на них такие же жесткие», – приветствовал сотрудников «Сахалин Энерджи» глава региона.

В своем выступлении он рассказал о стратегических направлениях развития островов: флагманском проекте строительства Сахалинского индустриального парка, перспективах организации на Сахалине транспортного хаба, развитии сферы логистики и реконструкции взлетно-посадочной полосы южносахалинского аэропорта, создании бальнеологического курорта на Курильских островах и, главное, о подготовке кадров

ведущих вузов страны. «Ключевой элемент повышения качества образования – введение в учебный процесс практического этапа обучения с последующей защитой диплома», – отметил Роман Дашков.

«Сахалин Энерджи» – компания высоких технологий, работающая в высокоинтеллектуальной отрасли. Я уверен, вы преуспеете и запустите третью линию СПГ», – пожелал удачи компании и ее руководству Валерий Лимаренко.

Интерактивной частью мероприятия, направленного на сплочение команды лидеров, стала коммуникационная деловая игра «Мост».



для этих проектов и создании для них комфортных условий для работы и отдыха.

Главный исполнительный директор «Сахалин Энерджи» Роман Дашков поддержал концепцию подготовки персонала для нефтегазовых проектов на базе сахалинских учебных заведений с привлече-

нием ведущих вузов страны. «Ключевой элемент повышения качества образования – введение в учебный процесс практического этапа обучения с последующей защитой диплома», – отметил Роман Дашков. «Сахалин Энерджи» – компания высоких технологий, работающая в высокоинтеллектуальной отрасли. Я уверен, вы преуспеете и запустите третью линию СПГ», – пожелал удачи компании и ее руководству Валерий Лимаренко. Интерактивной частью мероприятия, направленного на сплочение команды лидеров, стала коммуникационная деловая игра «Мост». После ее завершения и последующего просмотра тематических видеороликов участники делились инициативами улучшения коммуникации и взаимодействия между подразделениями компании, в том числе между руководителями и возглавляемыми ими коллективами.

«Кредит доверия приносит долгосрочные экологические дивиденды всему региону»

О том, как удается совмещать добычу углеводородов и эффективную экологическую политику, РБК+ рассказал главный исполнительный директор компании «Сахалин Энерджи» Роман Дашков.

— В чем именно заключается участие вашей компании в приоритетном национальном проекте «Экология»?

— Нацпроект «Экология» появился по очевидной причине — экологические проблемы приобрели настолько большой размах, что игнорировать их стало невозможно. Он нацелен на повышение качества жизни каждого отдельного гражданина: улучшение состояния атмосферного воздуха, водных объектов, создание комплексной системы обращения с отходами. В том числе государство мотивирует промышленность использовать лучшие практики.

Более 25 лет «Сахалин Энерджи» опирается на требования российского природоохранного законодательства и международные стандарты, поэтому наши корпоративные стандарты и процедуры всегда были выше, чем у многих других в отрасли. К примеру, эффективность применяемой технологии сжижения природного газа была изначально заложена техническими требованиями и регламентами предельно высокой: из всего объема входящего газа 94% идет на сжижение. Оставшиеся 6% используются на нужды завода; из них 85% идет на обеспечение работы четырех главных компрессоров, 14% — на выработку электроэнергии, 0,8% — на отопление хозяйственных зданий, 0,2% — на обеспечение работы факельной системы. Это очень высокие показатели эффективности. А подходы по размещению отходов бурения, утилизации попутного газа, снижению выбросов оксидов азота включены в инженерно-технические справочники как наилучшие доступные технологии.

Логично для «Сахалин Энерджи» было войти в рабочую группу по вопросам предпринимательства и сохранения биоразнообразия в рамках федерального проекта «Сохранение биологического разнообразия и развитие экологического

туризма», который является частью нацпроекта.

— Как главные цели компании соотносятся с экологической политикой региона присутствия?

— Вопросы экологии важны для нас и руководства региона, мы активно сотрудничаем в этом направлении. «Сахалин Энерджи» инициировала организацию рабочей экспертной группы по биоразнообразию при экологическом совете Сахалинской области. Одним из результатов ее деятельности стала региональная стратегия по сохранению биоразнообразия.

По результатам комплексного мониторинга закачки отходов бурения в изолированные пласты недр надзорные органы подтверждают отсутствие негативного воздействия на окружающую среду. Именно поэтому наш опыт востребован на региональном уровне. Мы им охотно делимся, максимально поддерживаем текущую экологическую политику островных властей.

— Каким образом работает корпоративная система мер управления и контроля снижения воздействия на окружающую среду и уменьшения рисков ее загрязнения?

— Корпоративная система экологического менеджмента сертифицирована на соответствие стандарту ISO 14001:2015, что подразумевает непрерывное совершенствование. Особое внимание уделяется анализу экологических аспектов и оценке рисков, а также реализации обязательств и политики в сфере охраны труда и окружающей среды (ОТОС). В основе минимизации воздействия на окружающую среду лежит принцип «предотвратить-снизить-восстановить».

Общий подход воплощен в программе «Цель ноль», направленной на повышение уровня культуры управления в сфере ОТОС персонала компании и подрядчиков, а также на предотвращение производственных инцидентов и загрязнения окружающей среды. В результате за последние годы у нас не было ни одного происшествия, которое повлекло бы существенное нарушение здоровья сотрудника, а также сколько-нибудь значимого ущерба экологии.

Добиться этого позволяет комплексный подход: мы контролируем все сферы безопасности — промышленной, технологической, дорожного движения, охраны труда и окружающей среды. Инструменты оценки воздействия — производственный экологический контроль и мониторинг вокруг производственных

объектов — позволяют нам определять самые чувствительные точки и адресно на них воздействовать.

— Как компания контролирует соблюдение подрядчиками установленных корпоративных экологических принципов?

— Мы предъявляем высокие требования к себе и распространяем их на подрядные организации. Еще на стадии выбора участников конкурса претенденты проходят предквалификационный отбор на соответствие требованиям ОТОС. На этапе тендера проводится оценка потенциальных исполнителей. Выигравший подрядчик составляет подробный план действий, включающий вопросы ОТОС и мероприятия по их решению.

Особую роль играет руководство подрядчиков и компании. На руководителей лежит ответственность по следованию принятым в «Сахалин Энерджи» нормам безопасности и экологии. Я рад, что коллеги с максимальным вниманием относятся к этому вопросу.

— Какие именно мероприятия по экологическому мониторингу вы бы выделили?

— Экологический мониторинг включает несколько программ. Отслеживается состояние почв, речных экосистем, растительности, водно-болотных угодий, охраняемых видов птиц, морской среды и биоты. Особо хочу выделить сохранение серых китов. Охотско-корейская популяция этих млекопитающих внесена в Красную книгу РФ и красный список Международного союза охраны природы как исчезающий вид. Мы реализуем совместную программу с компаниями «Эксон Нефтегаз Лимитед» и «Газпромнефть-Сахалин». Таким образом сложилась эффективная и взаимовыгодная кооперация. Полученная в ходе исследований информация легла в основу плана защиты морских млекопитающих, реализация которого позволяет безопасно осуществлять морские операции. За всю историю проекта «Сахалин-2» не зарегистрировано ни одного инцидента с морскими млекопитающими. Численность нагульной группировки серых китов увеличивается. В 2019 году было зарегистрировано максимальное количество — 193 кита, из них 22 — детеныши. Это тоже рекордная цифра пополнения за всю историю наблюдений.

Эти данные положительно характеризуют состояние морских экосистем в районе производственных объектов, результативность мероприятий по снижению воздействия на окружающую среду и



наглядно демонстрируют, что за годы работы «Сахалин Энерджи» смогла обеспечить благоприятные условия для успешного существования одного из особо охраняемых и знаковых видов региона.

— Приносят ли такие мероприятия экологические дивиденды?

— Прямые экономические дивиденды в этом случае — низкие процентные ставки по займам, которые мы получили от финансовых организаций. Логика здесь предельно проста: чем больше кредитор уверен в надежности заемщика, тем меньше в его деятельности рисков, тем выше шанс на получение кредита по сниженной процентной ставке.

Именно поэтому еще в рамках подготовки к реализации проекта «Сахалин-2» проводилась тщательная и всесторонняя оценка целесообразности инвестирования в него средств, в том числе с экологической точки зрения. Процедура называется «Оценка воздействия на окружающую среду, социально-экономическую ситуацию и здоровье населения» (англ. ESHIA). Она осуществляется и для оценки рисков при реализации всех работ по модернизации действующих и строительству новых объектов «Сахалин Энерджи».

Соглашение с консорциумом международных коммерческих банков было подписано в 2008 году. Вместе с дополнительным займом это стало крупнейшим в России проектным финансированием, что свидетельствует о высоком уровне производственной деятельности, социальной и экологической ответственности компании. Словом, это кредит доверия, который помимо очевидных экономических выгод приносит долгосрочные экологические дивиденды всему региону.

■ Источник: РБК+

«Самое главное СИЗ — это наш мозг»

безопасность

Именно этим утверждением следует руководствоваться на работе и дома, считает технический директор Руслан Облеков, который поделился с нами своей философией формирования культуры безопасности и заботы в компании «Сахалин Энерджи».



— Начну с того, что безопасность должна идти из внутренней потребности человека и его персональной ответственности за каждое свое действие. То есть вокруг человека должны сформироваться условия, среда, которые будут стимулировать осознание того, что жить небезопасно дальше нельзя, что нужно что-то менять — в результате чего и возникает внутренняя мотивация к безопасности. И вот тут важно, чтобы это осознание мы «принесли» на работу и в дом и следовали ему подобно тому, как следуют самураи морали бусидо, требующей беспрекословной верности выбранному пути.

В то же время безопасное поведение невозможно без проявления заботы, как внутренней, так и внешней. Мы привыкли соотносить это слово с теми, кто рядом — все верно, но в вопросах безопасности советую начать прежде всего с себя. Выполняйте самые элементарные вещи — пристегивайтесь в машине, переходите дорогу по пеше-

ходному переходу, следуйте предупреждающим знакам словно библейским заповедям, которые существуют не для того, чтобы наказать, а чтобы стать наставлением для правильного действия. Когда вы научитесь заботиться о своей безопасности и осознаете, что даже незначительная ошибка может привести к смерти и переадреситесь в этом случае невозможно, тогда вы станете носителем идей безопасного поведения и вдохновите на это тех, кто рядом с вами. Инстинкт самосохранения просто не позволит вам «пройти мимо» небезопасной ситуации, в которой окажутся ваши близкие или коллеги. И это стимулирует развитие культуры заботы в более широком смысле слова — заботы друг о друге, к примеру, через вмешательство в небезопасную ситуацию или готовность откликнуться на просьбу о помощи.

В наш век высоких технологий менталитет меняется, люди стали более обособленными и предпочитают справляться с опасной ситуацией своими силами, не задумываясь о том, что невольными ее участниками становятся и окружающие. Это несколько тормозит развитие философии безопасного отношения к жизни, и тут на помощь могут прийти семейные командобразующие мероприятия по пропаганде безопасности. В случае, если взрослый не может показать пример детям, всегда есть шанс научить хорошему детей, и тогда они станут примером подражания для родителей. Вот эта цепочка заботы

друг о друге — один из важнейших факторов минимизации инцидентов на работе и дома.

Не менее важна в вопросах безопасности динамическая оценка рисков, которая предполагает тщательный анализ потенциально опасной ситуации — не только до ее начала и завершения, но и с учетом того, как она меняется. Стоит только человеку не отреагировать на изменения, как инциденты не заставят себя долго ждать даже в простейшей ситуации, в которой, казалось бы, ничего не может случиться.

Зачастую, вооружившись средствами индивидуальной защиты, человек подсознательно ощущает себя неким сверхчеловеком, которому ничем любая травма. Еще одна ошибка. Ведь, например, ударопрочные перчатки, возможно, защитят вас от плоского удара сверху, но не спасут от защемления, где скорее уцелеет перчатка, а не вы. Можно до бесконечности искать причину в чем угодно — в неправильной ручке двери или в отсутствии предупреждающих знаков, но человеческий фактор будет присутствовать всегда. Мы способны себя обезопасить, и самое главное СИЗ — это наш мозг. Пока человек этого не осознает, ничто не поможет. И осознавать это мы должны не поодиночке, а командой. Здесь важна вовлеченность каждого — как на дороге, где аварийная ситуация вполне вероятна, когда кто-то один едет с другой скоростью и совершенно в другом направлении.

■ Записала Марина Семитко

«Мать всех остановов»

Летом 2020 года будет проведен комплексный плановый останов газовой цепочки проекта «Сахалин-2», который станет самым масштабным за всю историю компании. Работы начнутся в середине июня и продлятся чуть более 30 дней. Начальник департамента по производству (наземные объекты) Денис Луцев делится подробностями о предстоящих работах.

— Денис Сергеевич, насколько важно для компании производить технический осмотр, останавливая производство?

— Всю свою 25-летнюю историю «Сахалин Энерджи» была и остается надежным предприятием и налогоплательщиком. Более того, мы стремимся к совершенствованию и к сохранению репутации, продолжая поддерживать бесперебойную качественную работу на протяжении всего жизненного цикла проекта. Круглогодичное производство мы ведем уже более десяти лет, и если сравнивать этот процесс с процессом функционирования человеческого организма, то можно отметить, что оборудованию, так же как и человеку, чтобы оставаться здоровым, необходимы регулярные профилактические осмотры, а иногда, так сказать, «лечение», то есть меры для поддержания рабочего состояния. Мы проводим «медосмотры» нашего производства на постоянной основе, и некоторые из них невозможно сделать, не останавливая его. Сейчас требуется более серьезный перерыв, чтобы осуществить широкий комплекс мероприятий — техническое обслуживание, инспектирование, ремонты, замена изношенного оборудования, модификация и модернизация жизненно необходимых.

— Зачем останавливать сразу несколько производственных объектов? Можно ремонтировать по очереди?

— Работа в этом году очень серьезная, будет проведен плановый останов интегрированной газовой цепочки — его мы называем «матерью всех остановов». Интегрированной — потому что все объекты тесно связаны «молекулами», которые «путешествуют» от платформы «Лунская-А» до объединенного берегового технологического комплекса (ОБТК), на завод по производству СПГ и далее покупателям. Экономически целесообразно останавливать не один объект, а всю цепочку, так как в общей сложности это дает возможность сократить время ремонта. Конструкция наших производственных объектов не предусматривает резервирования основного оборудования, поэтому при выводе его из эксплуатации мы останавли-

ваем производство либо частично, либо полностью. В этом году на всех объектах интегрированной газовой системы есть работы, требующие одновременной остановки сразу двух технологических линий.

— Что такое «драйвер» в контексте нашей темы?

— На каждом объекте, где будем проводить регламентные работы в рамках останова, предстоит выполнить огромный объем мероприятий — они выстраиваются в цепочки операций, и каждая из них анализируется с точки зрения сокращения планового времени простоя производства — ведь каждая минута на счету. Работы, задающие длительность останова производства, — это и есть драйверы.

Одним из ключевых драйверов (пожалуй, он даже главный) всего комплексного останова будут работы по производству врезок в трубопроводы ОБТК. Они необходимы для того, чтобы подключить будущую дожимную компрессорную станцию (ДКС) к общей системе.

— Для чего нужна ДКС и почему работы по врезке не были проведены раньше?

— Станция нужна для поддержания неснижающихся поставок сжиженного природного газа нашим покупателям. Для подготовки, обработки и транспортировки газа в системе должно поддерживаться определенное давление на входе в ОБТК. Сейчас оно обеспечивается пластовым давлением Лунского месторождения, и этого пока достаточно, но по мере его раз-



работки давление будет снижаться. Нам придется «дожимать» газ, то есть повышать давление. Поэтому дожимная компрессорная станция строится на входе в ОБТК и будет принимать газ с Лунского месторождения с пониженным давлением. У строительства объекта тоже есть свой план — в этом году мы будем делать только врезки под ДКС, сама станция будет введена в эксплуатацию позже.

— Система трубопроводов будет в работе?

— Целостность и надежность транссахалинской трубопроводной системы крайне важны для долгосрочной бесперебойной и безопасной работы компании. Это артерия для движения всех наших углеводородов по острову. Есть целый комплекс мероприятий по поддержанию целостности трубопроводов, в частности экскавации, инспекции, противооползневые работы и другие.

Летние работы продолжатся и во время планового останова в том числе. Тем не менее сам трубопровод мы оставим в действии, чтобы

не прекращать поставку газа на северный и южный узлы отбора и учета. Кроме того, мы проведем комплекс мероприятий на насосно-компрессорной станции № 2 (она находится посередине нашей транссахалинской системы), включая внутренние инспекции сосудов и модернизацию систем противопожарной защиты.

— Каков график производства и как будет отгружаться газ для российской стороны во время остановки производства?

— Для наших покупателей этот останов тоже плановый — годовой график отгрузки углеводородов на 2020 год составлен с учетом сроков технического обслуживания. Более того, мы заранее провели диалог с российской стороной и с правительством Сахалинской области, обговорили объемы, которые будем поставлять на российский рынок без перебоев. Помимо запасов в трубопроводе, который сам по себе является достаточно большим аккумулятором газа, производство газа продолжат платформы «Моликпак» и «Пильтун-Астоская-Б». С точки зрения воздействия на годовую добычу и поставку СПГ покупателям летнее время является наиболее подходящим, так как уровни производства СПГ зимой заметно выше.

■ Подготовили Юлия Курносова, Марина Моруга



УЗИ трубопровода

В предыдущем выпуске «Вестей» мы начали рассказывать о первом в компании крупномасштабном плановом останове. В течение июня-июля на объектах компании будет проведен большой объем ремонтно-технических работ. Некоторые подготовительные и профилактические работы уже начались – например, вблизи пгт Ноглики состоялась первая в этом году инспекция трубопроводов. О том, как это было, рассказывают сотрудники компании и подрядных организаций.

ЕГОР ЛЕВКОВСКИЙ, МЕНЕДЖЕР ПО УПРАВЛЕНИЮ ПОЛОСКОЙ ЗЕМЛЕУГОЛЬНЫМИ ТРУБОПРОВОДАМИ, КОМПАНИЯ «САХАЛИН ЭНЕРДЖИ»

– Егор, в феврале вы провели плановые работы на участке трубопровода. Расскажите, в чем они заключались.

– В ходе эксплуатации трубопроводы попадают под воздействие окружающей среды, на них могут появляться трещины, коррозия и другие дефекты. Для выявления любых изменений необходимо проводить регулярную техническую диагностику состояния трубопровода.

– Даже если с трубой все в порядке и нет никаких причин для проверки?

– Знаете, мне нравится аналогия с медициной. Люди, которые регулярно проходят диспансеризацию или профилактический осмотр, всегда могут быть в себе уверены. То же самое и здесь. Мы проводим плановую ультразвуковую дефектоскопию трубопровода, чтобы выявить участки, которые называются аномалиями. При необходимости мы выезжаем на место, откапываем участок нефте- или газопровода, изучаем состояние стенки трубопровода на предмет наличия коррозии, расслоения либо других каких-то внешних дефектов, делаем выводы и принимаем решения о корректирующих мероприятиях.

– Каким образом выявляются аномалии?

– Есть такой прибор – внутритрубный инспекционный снаряд. Он диагностирует трубопровод изнутри и определяет точ-

стовая. До участка трубопровода приходится добираться на вездеходах, а летом этого делать нельзя. Чтобы провести работы сейчас, мы организовали специальную ледовую переправу и получили все необходимые разрешения от государственных контролирующих органов.

– Сколько подобных диагностических работ вы планируете провести в 2020 году?

– В этом году запланирована инспекция восьми участков трубопровода. Нужно учитывать, что этот год для компании особенный – крупномасштабный плановый останов затронет все департаменты и службы компании. Еще не было такого, чтобы одновременно останавливалась вся газовая цепочка: платформа «Лунская-А», объединенный береговой технологический комплекс и первый в России завод по производству СПГ. Поэтому все должно быть подготовлено.

СЕРГЕЙ ФОМИН, ИНЖЕНЕР ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕФТЕГАЗОПРОВОДОВ, КОМПАНИЯ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»

– Расскажите, как проводилась диагностика трубопровода.

– Чтобы провести дефектоскопию, прежде всего необходимо снять изоляцию. Для этого есть два способа. Первый – обработать участок трубопровода с помощью пескоструйного оборудования. Но добраться конкретно до этого участка было достаточно сложно, и пескоструйное оборудование очень громоздкое. Поэтому мы использовали альтернативный метод: сначала нагрели изоляцию и сняли ее с помощью скребков, затем, используя



шлифмашинку и щетку, очистили участок до металла.

– Насколько это опасно?

– Безусловно, любые огневые работы достаточно опасны. Но мы приняли все необходимые меры контроля: люди работали со специальными страховочными поясами, постоянно проводился газоанализ среды, держали наготове огнетушители.

– Вы в первый раз проводите эту операцию?

– Нет, мы проводим аналогичные работы на регулярной основе. Только на нашем участке в 2019 году мы провели две шурфовки. В любом случае основная цель диагностики и главная задача дефектоскопистов – обследовать участок трубы в динамике.

ДМИТРИЙ БОБАРЫКИН, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР, КОМПАНИЯ «С-КОНТРОЛЬ»

– Дмитрий, расскажите, как вы проводите инспекцию трубы?

– Процесс очень напоминает ультразвуковое исследование организма человека. У нас, как и у врачей УЗИ, тоже есть специальный прибор – сканер. Чтобы определить точный размер дефекта и градус его локации по направлению по-

тока, сначала мы рисуем сетку по всей трубе с разметкой. Далее с помощью фазированной решетки и ультразвукового толщиномера изучаем каждую секцию по всей окружности. Главное преимущество этой технологии заключается в том, что управление лучом и его фокусировка осуществляются с помощью одного преобразователя с множеством элементов. Возможность сканирования под разными углами повышает вероятность обнаружения аномалий. А способность фокусировки на разных глубинах увеличивает точность изучения критических дефектов.

– То есть вы сразу видите, что происходит с трубой?

– Да, в режиме реального времени мы наблюдаем за состоянием трубопровода и проводим запись исследования. Затем либо по результатам исследования, либо с помощью специальных компьютерных программ проводим анализ полученных данных.

– Оборудование, которое вы держите в руках – это последнее слово техники?

– Метод ультразвукового исследования зародился, если я не ошибаюсь, в 30-х годах прошлого века. В то время использовалось оборудование размером с ЭВМ первых поколений. Сегодня мы использу-



ем портативное и наиболее технологичное оборудование. На рынке уже появилась новая модель, в ней используется улучшенная технология, она дает более наглядное представление о состоянии трубы и изменениях, которые в ней произошли. Но данное оборудование еще не внесено в Российский реестр средств измерений, поэтому мы продолжаем пользоваться принятым у нас методом – сейчас он наиболее эффективный и наглядный.

– Такие работы проводятся зимой?

– Шурфовка, или, иными словами, процесс поиска повреждения трубопровода, проводится преимущественно летом или зимой. В нашем случае больше подходит зима. Почему? Во-первых, участок обводненный, а нам нужно, чтобы вода не мешала выполнению ремонтных операций. Во-вторых, река Чачма нере-



ем портативное и наиболее технологичное оборудование. На рынке уже появилась новая модель, в ней используется улучшенная технология, она дает более наглядное представление о состоянии трубы и изменениях, которые в ней произошли. Но данное оборудование еще не внесено в Российский реестр средств измерений, поэтому мы продолжаем пользоваться принятым у нас методом – сейчас он наиболее эффективный и наглядный.

– Ну что же, плановые работы на трубопроводе завершены – они проведены с соблюдением правил техники безопасности и точно в срок. Впереди нас ждут новые задачи. Увидимся совсем скоро.

■ Беседовала Алена Оловянишникова

Какой путь избрать?

Для всех когда-то настает время, когда необходимо задуматься о будущем, ответить на вопрос, что дальше. Для «Сахалин Энерджи» эта тема тоже актуальна. В структуре коммерческого директората создано управление по стратегическому планированию и развитию, которое возглавил Денис Фоменко.



— Денис Валерьевич, почему встал вопрос о развитии компании?

— Исторически будущее «Сахалин Энерджи» описывалось на основе долгосрочных прогнозов добычи (LTF), которые были сфокусированы в основном на разработке и доразведке собственных лицензионных участков.

Прогнозы показывают, что через 10 лет эксплуатации начнется естественное снижение добычи газа на Лунском месторождении. В этой связи возник вопрос: поддерживаем ли мы наши объекты лишь для того, чтобы вывести их в определенный момент из эксплуатации и закрыть проект, или мы инвестируем дополнительные средства, чтобы наша инфраструктура могла работать и после выработки собственных месторождений. Какие приоритеты у компании, что мы развиваем дальше, на что расходует ресурсы?

«Сахалин Энерджи» выступила с инициативой организовать площадку для обсуждения будущего компании с акционерами и российской стороной. Это и послужило толчком к определению новой функции в организационной структуре. Коммерческому директорату отведена ведущую роль в переговорах. Наша задача — свести воедино интересы всех сторон и, исходя из картины, которую мы получим, выработать стратегию и тактику, определить, какое будущее может быть у «Сахалин Энерджи».

Для этого необходимо оглядеться вокруг, выяснить, что у нас есть, какие знания, навыки являются нашими конкурентными преимуществами, какие ресурсы и инфраструктуру «Сахалин Энерджи» мы можем использовать по максимуму, чтобы приносить пользу всем — российской стороне, компании и акционерам.

— Планируется несколько стратегий развития?

— Стратегия — не просто документ, это постоянный диалог с собой и окружающим миром, направленный на адекватное понимание своего положения в этом

мире и возможных сценариев изменения окружающей среды. Важно в нужный момент увидеть индикаторы, маркеры того, что складывается определенная цепь событий, быть готовым к ним — использовать свои преимущества и бить точно в цель.

— Как будет функционировать ваше управление?

— Я большой поклонник теории о том, что организация как структура эволюционирует и что строгая иерархичность, распределение на специализации — это атрибутика прежних времен, когда корпорации строились как машины. В том формате мы все были болтиками, винтиками и специалистами, которые, как правило, не выходили за рамки должностной инструкции. Наибольший объем информации всегда у руководителя, он принимает решение за тебя, тянет рычаг, поворачивает руль в определенную сторону, в общем, управляет.

Существующая теория предполагает, что мир переходит на следующую спираль развития, делает новый скачок, и теперь организация больше похожа на живой организм. То есть люди и команды — это части организма, которые взаимодействуют друг с другом, причем иногда может показаться, что достаточно хаотично. А люди — это клетки, которые обмениваются некими процессами с другими командами, и жестких должностных инструкций как таковых в этой организации быть не может. Есть роли, которые люди выполняют, есть набор ролей, которые выполняет один человек. Но редко когда получается, чтобы один человек выполнял одну роль или одна роль была приписана к одному человеку.

Например, в нашем управлении есть отдел аналитики рынков, отдел развития бизнеса, отдел по продаже нефти, и сейчас мы создаем команду в коммерческом директорате, которая будет заниматься технико-коммерческой проработкой новых возможностей. Новизна этого направления заключается в том, что мы начинаем активно искать ресурсную базу за пределами лицензионных блоков. Если еще десятилетие назад вокруг нас было весьма ограниченное количество активов, то на сегодняшний день ситуация меняется кардинально — был открыт ряд месторождений в непосредственной близости от наших платформ, некоторые были введены в эксплуатацию, как например, Кириновское месторождение. У нашей компании есть стратегические преимущества. Наличие инфраструктуры, связывающей сахалинский шельф с рынками Азиатско-Тихоокеанского региона, компетенции, доступ к технологиям дают ей возможность стать своеобразным центром притяжения, энергетическим хабом на Сахалине, вокруг которого могут агрегироваться другие нефтегазовые проекты шельфа.

Команда нового управления будет работать с разными директоратами, подрядчиками и другими функциями, чтобы создавать концептуальные проекты



Андрей Охоткин, коммерческий директор «Сахалин Энерджи»: «Перед компанией встают новые задачи. Мы достигли того этапа развития, когда требуется расти за рамками существующих соглашений и договоренностей и создавать что-то новое.

Для этого мы создаем управление стратегического планирования и развития, которое возглавит Денис Фоменко, а также технико-коммерческую команду высококвалифицированных специалистов для поиска и реализации возможностей увеличения ресурсной базы.

Эти люди в коммерческом директорате будут искать, договариваться и запускать процессы отработки возможностей развития, находящихся за границами наших лицензионных участков. В рамках этой проработки будут привлекаться ресурсы, опыт и экспертиза всей нашей компании, а также подрядных организаций.

Результатом работы станет портфель проектов, состоящий из внутренних и внешних возможностей развития, который будет складываться с целью получения максимальной синергии и выгоды для всех заинтересованных сторон: акционеров, российской стороны и компании.

разработки, рассчитывать их примерную стоимость и выходить на переговоры. Все это — роли, которые играют отдельные люди.

Например, создание концепта распадается на множество составляющих, ими занимаются люди, исполняющие определенные роли в техническом, производственном и коммерческом директоратах. Кто-то проектирует, кто-то производит оценку, кто-то проверяет соответствие стандартам, а кто-то играет роль координатора встреч и семинаров, взаимодействует с внешними сторонами — акционерами, держателями лицензий, российской стороной. И люди, выполняя свои роли, ткнут новую материю, материализуют идею в проект. Это непрерывное кросс-функциональное взаимодействие. Представление о работе как о наборе ролей вместо должностной инструкции позволяет быть гибче, смотреть шире и экономить ресурсы.

Важно в нужный момент увидеть индикаторы того, что складывается определенная цепь событий, быть готовым к ним — использовать свои преимущества и бить точно в цель.

В частности, в наше управление перешли коммерческие аналитики под руководством Алексея Нестерова, которые раньше поддерживали только процессы продажи нефти и газа, и сюда же мы подключили собственно команду по продажам сырой нефти, которой руководит Александр Бутко. Когда люди действуют как один живой организм, появляется возможность добиться синергии, потому что те, кто умеют продавать сырую нефть, могут ее и покупать — это, по сути, одна и та же роль. А отдел развития бизнеса возглавил Андрей Смирнов, пришедший из технического директората, где он занимался составлением долгосрочных интегрированных планов компании. Теперь его роль заключается в том, чтобы выступать связующим звеном между внешними заинтересованными сторонами и организацией, привлекать ресурсы, вести переговоры, а также управлять интегрированным портфелем всех возможностей роста независимо от того, в каком директорате сейчас идет работа над их реализацией.

— Ваше управление работает с января 2020 года — как молодой организм, оно только начинает расти и развиваться... Когда мы сможем говорить о том, что располагаем наиболее вероятным сценарием для развития компании?

— Я всегда скептически отношусь к сценариям, особенно когда говорят, что какой-то из них наиболее вероятный, потому что вчера мы планировали одно, а сегодня стоимость нефти резко идет вниз. Тогда включается совсем другой сценарий — мы начнем сокращать расходы, рассматривать сделки, которые можно провести, пока все готовы договариваться.

Поэтому набор сценариев для меня — это не набор конкретных алгоритмов действий, это понимание внешней среды, комбинации внешних факторов (условия рынка, политическая обстановка, положение акционеров), для того чтобы представлять, на что мы можем претендовать в той или иной ситуации.

— Как руководитель, какие качества цените в людях?

— Сложный вопрос... Наверное, это гибкость мышления и возможность брать на себя смелость предлагать что-то новое, делать и не бояться незавершенного результата, вбрасывать обратно и дорабатывать все вместе.

Как-то давно мне очень помогли слова коллеги из директората правового обеспечения Александра Левченко. Он сказал мне, что я не боюсь делать первый черновик, над которым потом все посмеются, внесут свои правки, и после этого все будет работать отлично. Соответственно, я ценю это в других. Когда человек видит, что что-то не работает или, например, можно что-то улучшить — он просто делает, смотрит, анализирует, возвращается и, возможно, начинает снова, но процесс уже запущен, и рано или поздно продукт будет создан с его помощью либо с помощью других людей, не важно. Самое главное — это смелость запустить процесс.

— Вам доверили запустить процесс разработки новой стратегии для компании.

— Да, наши текущие вопросы лежат больше в коммерческой плоскости, поэтому мы первые начинаем путь.

— Удачи!
— Спасибо.

■ Подготовили Марина Моруга, Марина Семитко

Поставили задачу – нашли решение

В марте на заседании комитета исполнительных директоров (КИД) «Сахалин Энерджи» состоялась церемония награждения за достижения в сфере непрерывного совершенствования за IV квартал 2019 года.

Победителем стала команда технического директората, в которую вошли Маниш Кумар, Дмитрий Жуков, Андрей Антонов, Андрей Кулемин, Игорь Иванцов, Станислав Курбанов, Олумуйива Айодеджи Овоеми, Сеереен Эл

Джамали, Нюргун Алексеев, Александр Масло, Руслан Галимов, Евгений Зайцев. Коллеги реализовали инициативу «Применение технологии «фишбон» как решение проблемы проводки горизонтальных скважин в пластах, осложненных разломами».

Пласты в одном из блоков Пильтунского участка содержат существенную часть начальных геологических запасов нефти всего месторождения. Для разработки этого блока планировалось бурение трех горизонтальных добывающих скважин. Однако ввиду геологии блока, осложненной тектоническими разломами, бурение го-

ризонтальных эксплуатационных скважин становится невозможным без геологической доразведки, что значительно увеличивает стоимость скважин и операционные риски.

Команда поставила перед собой задачу сократить затраты на доразведку и вместо бурения традиционных пилотных стволов применила новую технологию – строительство многозбойных скважин, то есть бурение нескольких боковых ответвлений (фишбоны) от основного ствола скважины.

Преимущества внедрения инициативы:

- геологическая информация, собранная в фишбонах, использовалась для оптимизации положения основного добывающего ствола в интервале лучших свойств коллектора;
- фишбоны не ликвидировались, так как пробурены внутри того же продуктивного интервала, что и основной ствол;
- фишбоны позволили повысить отборы и эффективность разработки за счет увеличения зоны дренирования;
- значительное сокращение стоимости одной скважины за счет внедрения технологии «фишбон».

Члены КИД выражают благодарность и другим номинантам на награду – командам по реализации инициатив оптимизации процесса выпуска нарядов-допусков на платформе «Лунская-А»; автоматизации портфолио обязательного обучения по ОТЭС; стандартизации и автоматизации ежемесячного отчета по затратам (включая операционные и капитальные) производственного директората.

■ Алина Син



отделы

Случайностей не бывает

Управление по организации технического обслуживания и надежности «Сахалин Энерджи» уделяет значительное внимание поиску и внедрению лучших мировых практик, методологий и инструментов, позволяющих развивать компетенции и знания сотрудников в вопросах повышения надежности оборудования производственных объектов и качества его обслуживания.

В связи с этим в ЦД «Хаб» для сотрудников компании был проведен семинар по изучению и применению методики анализа причинно-следственных связей (Causal Learning). Эта методология направлена на изучение причин возникновения проблем в сферах охраны труда, надежности, финансов, качества продукта.

Анализ причинно-следственных связей помогает улучшить показатели деятельности организации путем выявления причин возникновения проблем с производительностью, извлечения уроков, реализации решений, позволяющих устранить причины проблем и добиться нужной производительности системы.

Наряду с изучением теоретических основ методики участники семинара получили практические навыки применения полученных знаний – собирали информацию, проводили интервью, представляли результаты расследования происшествий в компании.



Методика анализа причинно-следственных связей была разработана и рекомендовала себя на многих объектах концерна Shell. Кроме того, она одобрена для использования в рамках обновленных стандартов AMS (Asset Management System).

Новые знания и навыки, полученные на семинаре, позволят сотрудникам нашей компании внести свой вклад в улучшение показателей надежности, безопасности и эффективности на производственных объектах компании.

■ Алексей Середа

событие

Юбилейный газ

25 марта газовоз Hyundai Aquaria взял на борт 1800-ю стандартную партию сжиженного природного газа, производимого на ПК «Пригородное» с 2009 года в рамках проекта «Сахалин-2». Партия отправится в Южную Корею, к компании-покупателю Korean Gas Corporation. Примечательно, что это первый заход судна в порт Пригородное и акваторию российских вод.

Завод по производству СПГ является одним из ключевых объектов проекта «Сахалин-2». Газ поступает с морских платформ, расположенных на северо-восточном шельфе острова, по трубопроводу, протяженность которого составляет более 800 км.

По словам заместителя коммерческого директора «Сахалин Энерджи» Артура Любниевски, на сегодняшний день завод находится в десятке крупнейших среди производителей сжиженного природного газа в мире. «Отгрузка 1800-й стандартной партии СПГ – большое достижение для компании «Сахалин Энерджи». Мы стремимся быть надежным производителем на мировом уровне и доставлять углеводороды нашим покупателям безопасно и своевременно. В 2019 году доля сахалинского СПГ составила более 3% от общемирового импорта и около 8% от импорта на рынок Японии – самого крупного потребителя СПГ в мире. За историю проекта сахалинский сжиженный природный газ доставлялся в 47 портов в 7 странах мира», – добавил Артур Любниевски.

Одна стандартная партия приравнивается к 65 тысячам тонн СПГ. Все-



го с начала запуска завода (чуть более 11 лет назад) «Сахалин Энерджи» произвела и отгрузила порядка 117 млн тонн сжиженного природного газа. Благодаря регулярной оптимизации работы производственных систем и отладке оборудования компания добивается показателей, которые превышают проектную мощность завода, составляющую 9,6 млн т СПГ в год. Сейчас завод производит более 11 млн тонн СПГ в год.

Погрузка и транспортировка произведенных компанией партий СПГ осуществляется как газовозами покупателей, так и специализированными судами серии «Гранд» (Grand Elena, Grand Aniva и Grand Mereya), а также судами Amur River и Ob River, зафрахтованными компанией на долгосрочной основе.

Performing at a consistently high level



DEAR COLLEAGUES,

On behalf of the Committee of Executive Directors and in my personal capacity, I would like to congratulate you on the occasion of our company's 26th birthday.

Sakhalin Energy has enjoyed dynamic growth and demonstrated impressive achievements throughout these years. Thanks to our

professional staff, competent management and shareholder support, the company has become a respected player in the energy market and accumulated vast experience in oil and gas field development.

The company's significant contributions to the growth of the Russian and international oil and gas sector have been duly recognised by the Russian government. In 2019 alone, Sakhalin Energy received quite a few awards covering various company activities from the Russian Federation Council, the Ministry of Energy, the Russian Union of Industrialists and Entrepreneurs and many other Russian and international organisations.

Over time, the company has built an impeccable reputation and has deserved customers' trust. This is an invaluable resource for us. Our future business success will depend, to a large extent, on maintaining our corporate culture and business ethics, environmental safety and social responsibility at a high level. The safety of our assets and preserving the lives and health of people always remain our top priority. This is reflected in

our team's unwavering commitment to Goal Zero and compliance with HSE standards and requirements

The grandest designs and the most elaborate plans may come to nought if not supported by a solid technical foundation. This is why our operational policy should be at the top of our list of priorities. Improving asset safety, reliability and operational efficiency is a key objective for our company. In order to successfully complete the 2020 turnaround campaign, we need to focus on timely equipment diagnostics, maintenance and repair and optimise materials, financial spend and manpower.

In order to enable growth, it is highly important that the company engage in opportunity framing and assessment of potential reserves, as well as effectively manage its assets and production capacity. It should be noted that in the present time and day, no substantial technology-based growth is possible without integrating digital management systems that drive automation of fundamental business processes. Proactive use of digital will not only make corporate management more

flexible and effective; it will also broadly assist us in implementing our growth strategy.

In order to improve its operations, Sakhalin Energy joined efforts with Sakhalin government to build Russia's first Oil and Gas Industrial Park (SIP). This project will create new opportunities for regional development, including oilfield services localisation on Sakhalin Island and establishing new, high-tech jobs.

Sakhalin Energy's production performance has remained steady and impressive over many years. These achievements have been made possible through arduous and dedicated work by the entire company team. Our people are Sakhalin Energy's most valuable asset. They allow the company to remain competitive and to fulfil its objectives.

I am quite certain that, thanks to the great experience and professionalism of our team, we will successfully face new challenges. It is of paramount importance that, when we celebrate our golden anniversary, Sakhalin Energy still remains at the forefront of the oil and gas industry.

Dear colleagues, I sincerely wish for you to make new, exciting professional achievements and to enjoy sound health and prosperity.

Roman Dashkov,
Chief Executive Officer

continuous improvement

Set the goal – found the solution!

The CED CI Award ceremony for Q4 2019 took place at the CED F2F meeting in March.

The winner of the CED CI Award in Q4 2019, in recognition for the CI Initiative "Fishbones as a Solution for Horizontal Placement within Heavily Faulted Zones", is a team from Technical Directorate, consisting of: Manish Kumar, Dmitry Zhukov, Andrey Antonov, Andrey Kulemin, Igor Ivantsiv, Stanislav Kurbanov, Olumuyiwa Ayodeji Owoyemi, Seereen El-Jamali, Nyurgun Alekseev, Alexander Maslo, Ruslan Galimov, Evgeniy Zaitsev.

CI Initiative background: one of Block of Piltun field contains significant portion of initial geological reserves of the whole field. Three horizontal oil producers were planned for development of reservoirs in this block. However, it is a heavily faulted area and the placement of the horizontal development wells in this block was not feasible without additional geological appraisal, which significantly increases well costs and execution risks.

For the successful drilling of horizontal wells in above mentioned Block and to maximize production from reservoirs with complex geology, the team set a task to save costs and find a more cost effective appraisal option. Instead of drilling conventional Pilot Holes, the team proposed to implement a new well design – construction of multilateral wells – drilling Open Hole Sidetracks ("Fishbones") from a horizontal section.



The implementation of the initiative resulted in the following:

- Geological information collected in "Fishbones" was used to optimize placement of horizontal production section in the best reservoir.
- "Fishbones" were not abandoned as they drilled within the same reservoir as the main hole.
- "Fishbones" allowed to mitigate vertical and lateral connectivity risk and increase effective well length contributing to flow within the same geological target.
- Significant cost savings due to the implementation of "Fishbones".

CED also would like to thank other strong nominations for the impactful initiatives:

- LUN-A Permit Issue Process Optimization;
- HSE Learning Portfolio Automation Project;
- PrD MCR (OPEX and CAPEX) Standardization and Automation.

■ Alina Sin

planned shutdown

Sakhalin-2 Race Track Pit Stop

Mother of all shutdowns

In the summer of 2020, a comprehensive planned shutdown of the gas chain of the Sakhalin-2 project will be held, which will become the largest in the history of the company. The works will begin in mid-June and will last a little over 30 days. Denis Lutsev, Onshore Assets Manager, is sharing details about the upcoming works.

– Denis Sergeevich, how important is it for the company to carry out technical inspection when shutting down production?

– Over its 25-year history, Sakhalin Energy has been and remains a reliable company and taxpayer. Moreover, we strive to improve and maintain our reputation, while continuing to maintain uninterrupted high-quality work throughout the entire project life cycle. We have been conducting year-round production for more than 10 years and, if we compare this process to the process of the functioning of the human body, we can note that to stay healthy, the equipment, just like a human being, needs regular preventive examinations, sometimes, "treatment", so to speak, that is, measures to maintain a working condition. We conduct "medical examinations" of our production on an ongoing basis; some of them cannot be done without stopping it. Now a more serious break is required to implement a wide range of measures—maintenance, inspection, repairs, replacement of worn-out equipment, modification and modernisation are vital.

– Why is it necessary to stop several production facilities at once? Can they be repaired one by one?

– This year's work is very serious. We will carry out a planned shutdown, which we call "the mother of all shutdowns". It will cover an integrated gas chain, an integrated one, since all facilities are closely connected by those "molecules" that "travel" from the Lunskeye-A platform to the integrated onshore production facility (OPF), to the LNG plant and further to customers by sea. If you stop one of the facilities, then it is most economically feasible to stop the entire chain. The simultaneous shutdown of all facilities makes it possible to reduce the total repair time. The design of our production facilities does not provide for the reservation of the main equipment, so when we decommission it, we stop either part or all of the production. This year, there are works at all facilities of the integrated gas system that

require the simultaneous shutdown of two production lines at once.

– What is a "driver" in the context of our topic?

– At each facility where we will carry out routine maintenance as part of a planned shutdown, a huge amount of measures is planned; they line up into a chain of operations, and each chain is carefully considered and optimised in order to reduce the planned production downtime since every minute counts. The work, which ultimately sets the duration of production shutdown is the driver.

One of the key, perhaps, the main driver of the entire comprehensive shutdown will be the production of tie-ins for the OPF pipelines. They are necessary in order to connect the future OPF compression station (OPFC) to the common system.

– What is the purpose of OPFC, and why haven't the tie-in works been done before?

– The station is required to maintain a steady supply of liquefied natural gas to our customers. To prepare, process and transport gas, a certain pressure at the inlet of the OPF must be maintained in the system. Now it is ensured by the reservoir pressure of the Lunskeye field, and this is sufficient for now, but as it develops, the pressure will decrease. We will have to "squeeze" the gas, that is, increase the pressure. Therefore, a booster compressor station is being built at the inlet of the OPF and will receive gas from the Lunskeye field with already reduced pressure. The construction of the facility also has its own plan—this year we will only make tie-ins, and the station itself will be commissioned later.

– Will the pipeline system be in operation?

– The integrity and reliability of the Trans-Sakhalin pipeline system is extremely important for the long-term uninterrupted and safe operation of the company. These are the arteries all our hydrocarbons move by around the island. There is a whole range of measures to



maintain the integrity of pipelines, in particular excavations, inspections, landslide works, etc.

Summer work will continue also during the planned shutdown, however, we will leave the pipeline itself in operation so as not to stop the supply of gas to the northern and southern gas transfer terminals. In addition, we will carry out a set of measures at the booster station № 2, which is located in the middle of our trans-sakhalin system, including internal vessel inspections and modernisation of fire protection systems.

– What about the production schedule and how will gas be shipped for the Russian party during production shutdown?

– For our customers this shutdown is also planned – the annual schedule for hydrocarbon shipment for 2020 has been drawn up taking into account the terms of maintenance. Moreover, we had a dialogue in advance with the Russian party and with the government of the Sakhalin Oblast, we discussed the volumes that we will supply to the Russian market without interruptions. In addition to reserves in the pipeline, which in itself is a fairly large gas accumulator, the Molikpaq and Piltun-Astokhskeye-B platforms will continue to produce gas. From the point of view of the impact on annual LNG production and supply to customers, summer time is the most suitable, since winter levels of LNG production are much higher.

■ Prepared by Yuliya Kurnosova,
Marina Moruga

Штормовая готовность

Весна и осень не самые любимые времена года у работников морского порта Пригородное. В эти сезоны ветровая и штормовая нагрузка достигают пиковых значений. В иные дни обслуживание гигантов-танкеров и вовсе приходится приостанавливать, чтобы избежать происшествий. О том, как команда объекта справляется с капризами природы, обеспечивает непрерывность поставок нефти и сжиженного природного газа покупателям и добивается неукоснительного соблюдения требований безопасности, а также почему она с особым нетерпением ждет этого лета, рассказал морской суперинтендант порта Пригородное Вячеслав Киваев.

— Поговорим о трудностях. В плане погодных условий порт Пригородное можно отнести к сложным объектам?

— Думаю, он один из самых сложных. Во-первых, построен на незащищенном берегу, в то время как другие порты расположены в укрытиях — естественных либо искусственных. Например, в Японии создают искусственные острова и ставят волноломы. У нас этого нет. Причал отгрузки СПГ вынесен в море более чем на 800 метров от берега, а порт находится в открытом с трех сторон пространстве. И второе — это лед. Сам залив Анива, на побережье которого расположены порт и весь производственный комплекс «Пригородное», зимой практически не замерзает, но ветер пригоняет к нам лед с Охотского моря. Вот и получается, что сложнее, чем у нас, могут быть только арктические условия.

— А все-таки какие шторма опаснее — весенние или осенние?

— Осенние. Весной они не такие свирепые, как осенью, ветер меньшей силы, его скорость может доходить до 15–16 метров в секунду, в то время как осенью бывает и до 25, и до 30 метров, а это уже сильный или даже жестокий шторм. Такой ветер может с корнем вырвать деревья и привести к серьезным разрушениям на объектах, которые не обладают необходимым запасом прочности.

У нас в этом плане все в полном порядке — за все время работы (а в прошлом году «Пригородному» исполнилось 10 лет) наш производственный комплекс не раз выдерживал самые суровые испытания, в том числе и ветер ураганной силы — около 51 метра в секунду. Было это 7 декабря 2012 года. Мы тогда весь флот разогнали, порт пустой остался — так и встретили непогоду. Главное, что ни люди, ни объекты не пострадали, что говорит о высоком качестве подготовки комплекса и его персонала.

— К весне и осени порт готовится заранее?

— Обязательно. За этим следим не только мы, это международные требования,

требования российского законодательства. Любой порт, любое судно должны заблаговременно готовиться к каждому конкретному периоду. Лед, снег, ограниченная видимость, низкие температуры — все это очень влияет как на экипажи, так и на суда. Необходимо привести механизмы в готовность к работе при низких температурах, заменить, если это требуется, масло, предусмотреть обогрев. Важно, чтобы люди были одеты соответствующим образом. Я помню, как в свое время к нам приходили первые индийские суда. При сахалинских суровых ветрах, минусовых температурах ноября и декабря их экипажи были одеты для южных широт. Люди просто синели от холода, их спасать приходилось. Именно для того, чтобы такие ситуации не повторялись, мы записали в требованиях, что все входящие в порт Пригородное суда должны быть надлежаще подготовлены к местным климатическим условиям, а экипажи — обеспечены необходимыми средствами индивидуальной защиты.

— Какие меры применяются для того, чтобы не сбиться с графика и не допустить происшествий?

— Для этого мы, во-первых, следим за погодными условиями. На причале отгрузки СПГ действует метеостанция. Температура воздуха, сила ветра, его направление, высота волны, скорость течения — все там замеряется, показатели доводятся до сведения сотрудников порта и экипажей судов. Кроме того, мы получаем официальный прогноз погоды от нашей компании, свои прогнозы предоставляют и различные независимые источники. Все эти данные мы постоянно проверяем, анализируем и принимаем решение в зависимости от ситуации: либо судно будет двигаться по времени, либо надо изменить сроки. Графики движения судов позволяют это делать, так как формируются они с учетом наших рекомендаций и с определенным запасом.

А во-вторых (по счету, но далеко не по важности!), в своей работе мы опираемся на определенные требования и процедуры, включая внутренние. Например, буквально поминутно расписаны действия для каждого судна, заходящего в порт или выходящего из него: и швартовка и отшвартовка, и где ему разворачиваться, и как это делать, с каким скоростным режимом. Следим за этим очень строго, ведь даже малейшее нарушение может привести к самым печальным последствиям.

Вообще, есть такая известная в морских кругах поговорка: «Корабли гибнут у причала». Это действительно так. Очень часто происшествия случаются именно в портах, когда кто-то не обратит внимания на сухую, казалось бы, мелочь. Но как раз мелочей в нашей работе не бывает — все требования, все меры безопасности написаны, можно сказать, кровью моряков. Именно поэтому для меня, а также для всей команды порта Пригородное безопасность всегда была, есть и будет на первом месте. Важно, чтобы порт и дальше работал как часы, чтобы компания продолжала на высоком уровне исполнять свои обязательства перед получателями продукции, чтобы все моряки возвращались домой живыми и здоровыми. Мы прикладываем к этому все усилия.

— Летом «Сахалин Энерджи» планирует провести самый масштабный за свою историю останов газовой цепочки производства. Предстоит выполнить большой комплекс задач, в том числе в порту Пригородное. Что конкретно здесь надо сделать и насколько готовы к этому портовые службы?

— Работы будут проводиться на всех производственных объектах компании. У завода СПГ будут свои интересные задачи, у нас свои. Например, в порту планируется замена двух огромных отгрузочных рукавов на терминале отгрузки газа. Для этого к нам придет специализированное судно (тип Harro D), оно оборудовано двумя кранами с безопасной рабочей на-



грузкой 400 тонн и одним краном с нагрузкой 120 тонн.

Высокое основание подъемного крана и его длинная стрела позволяют осуществлять погрузку и выгрузку на больших подъемных высотах, а автоматическая система компенсации крана обеспечивает чрезвычайно эффективную работу с грузами. При помощи этого судна и будем снимать старые и устанавливать новые отгрузочные рукава.

Водолазы проведут обследование подводной части опор причала, в планах — повысить запас прочности как минимум одной опоры за счет усиления ее основания специальной рамой. Это тоже будет очень интересная в техническом плане задача.

По моему убеждению, порт — живой организм и, как все мы, нуждается в периодическом профилактическом обследовании, отдыхе, лечении. Все, что мы будем делать в период останова, направлено не на решение проблем, а на их предотвращение. Такой комплексный, интегрированный подход компании к работе в целом и вопросам безопасности в частности мне очень импонирует. Ведь моряки лучше многих других знают, что живучесть судна зависит не от удачи, а от качества подготовки (его и экипажа). То же самое можно сказать и о «Сахалин Энерджи», которая вот уже более 25 лет удерживает позиции одного из флагманов отечественной нефтяной отрасли. Уверен, что так будет и в дальнейшем!

■ Беседовал Павел Рячиков

Развивая сотрудничество

В компании состоялся семинар «Подсчет геологических и извлекаемых запасов полезных ископаемых в условиях новой классификации запасов и ресурсов нефти и горючего газа».

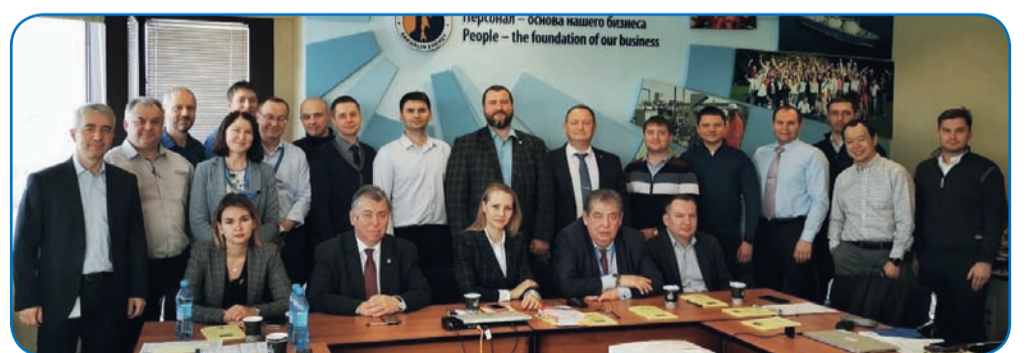
В составе делегации прибыли руководители и ведущие эксперты Государственной комиссии по запасам полезных ископаемых (ФБУ «ГКЗ»).

Со стороны «Сахалин Энерджи» на семинаре работали более 20 руководителей и специалистов (геологи, разработчики) при участии технического директора Руслана Облекова. С ГКЗ нашу компанию связывают многолетние профессиональные отношения. Каждый подсчет запасов и проектный документ на разработку месторождений перед окончательным утверждением Роснедра должен пройти комплексную экспертизу в ГКЗ и процедуру защиты. С 1994 года — начала реализации проекта «Сахалин-2» — компания выполнила десятки таких работ в тесном сотрудничестве и при значительной научно-методической поддержке научного сообщества, руководителей, членов и экспертов ГКЗ и ЦКР.

В 2019 году итогом совместной работы стала успешная защита подсчета запасов и интегрированной технологической

схемы разработки Пильтун-Астохского месторождения. В условиях постоянно меняющегося нормативного поля при работе с проектной документацией возникают многочисленные вопросы, поэтому руководство технического директората поддержало проведение в Южно-Сахалинске выездного семинара ФБУ «ГКЗ» на тему новой классификации запасов и правил проектирования освоения месторождений. Представители ГКЗ посвятили участников семинара в специфику работы комиссии, уделили большое внимание анализу проблем, выявленных в процессе подсчета запасов и оперативного учета УВС в период перехода на новую классификацию запасов. Были затронуты практические аспекты проведения экспертизы проектной документации на разработку, а также вопросы порядка и сроков прохождения государственной экспертизы. Неподдельный интерес вызвала тема введения в действие новых правил разработки и проектирования, особенностей их применения в условиях разработки месторождений проекта «Сахалин-2».

По объективным причинам в прошлом году не всем специалистам компании, готовившим подсчет запасов и интегрированную технологическую схему разработ-



ки Пильтун-Астохского месторождения, удалось принять участие в непосредственной защите работ в комиссии, поэтому семинар оказался вдвойне полезным. В непринужденной атмосфере участники могли задать вопросы как о защищенных работах, так и о будущих проектах, ведь в планах технического директората, кроме обновления действующих документов, стоит подготовка документации на перспективные объекты в рамках реализации стратегии роста компании. В итоге получилась очень открытая и живая дискуссия, которой обычно трудно ожидать во время защиты проектной документации, когда мероприятия проходят в другом формате.

Технический директорат выражает благодарность специалисту отдела профессионального обучения Елене Рябинкиной за поддержку при организации мероприятия. Семинар был своевременно внесен в учебный план компании и планы развития участников семинара на 2020 год, что способствовало повышению квалификации сотрудников в области подсчета запасов и разработки месторождений нефти и газа.

Надеемся продолжать сотрудничество с ГКЗ в будущем, поскольку такое взаимодействие выгодно и специалистам компании, и экспертам государственной комиссии по запасам.

■ Сергей Кириченко

Еще больше отечественных компаний!

Компании «Гео Тайм» и «Сахалин Энерджи» подписали соглашение о намерениях, которое предусматривает проработку технических возможностей российской компании предоставлять услуги геолого-технологических исследований и газового каротажа (ГТИ и ГК) в проекте «Сахалин-2».

Сервисы ГТИ и ГК используются для контроля состояния нефтегазовых скважин на всех этапах работы от начала строительства до ввода их в эксплуатацию. Данные, собираемые в ходе этих исследований, позволяют получать оперативную геологическую и технологическую информацию, что способствует повышению качества проводки скважин, помогает оптимизировать процесс бурения и обеспечивать безаварийность работ.

В феврале этого года представители «Гео Тайм» посетили платформу ПА-Б с целью ознакомления с техническими требованиями проекта и требованиями компании в области охраны труда и защиты окружающей среды. Также по соглашению сторон запланированы посещения и других морских объектов «Сахалин Энерджи».

Компания «Гео Тайм» работает на российском рынке с 2007 года, в ее активе — сотрудничество с такими крупными игроками, как «Газпром нефть», «Роснефть», «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». С 2007 года с участием «Гео Тайм» было пробурено более 1500 скважин разной сложности и общей протяженностью более 4,5 тыс. километров.

Соглашение «Сахалин Энерджи» и «Гео Тайм» отвечает курсу нашей компании на максимальное вовлечение российских предприятий в работы проекта «Сахалин-2». Реализация соглашения, таким образом, будет способствовать не только созданию благоприятных условий для локализации услуг ГТИ и ГК, но и повышению уровня российского участия.

■ Вирджиния Лаконова

Умное бурение

В сентябре 2019 года российская компания ROGII успешно выполнила анализ и интерпретацию данных, полученных в ходе бурения нефтедобывающей скважины на платформе «Моликпак». С подробностями о реализации этого проекта — Александр Дубок, начальник отдела проектирования и реализации программы бурения «Сахалин Энерджи».

РАЗВИТИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Бурение скважин на шельфе — процесс не только дорогостоящий и трудозатратный, но и требующий ювелирной точности, ведь цена ошибки здесь особенно высока. Бурение в море предполагает усиленное внимание к безопасности и безаварийности бурения и эксплуатации скважин. Переход от вертикального бурения к наклонно-направленному и горизонтальному способствовал, наряду с увеличением скоростей бурения, повышению требований к точности позиционирования ствола скважины. Это привело к стремительному развитию геонавигационных технологий за последние 15 лет как за рубежом, так и

ного бурения за счет оптимизации затрат и увеличения продуктивности скважин.

Первыми за развитие геонавигационных технологий взялись международные нефтесервисные компании, но разработанные ими IT-решения использовались этими компаниями исключительно в качестве сопутствующего сервиса, без возможности приобретения данных решений на открытом рынке. Со временем на рынок стали выходить IT-компании, предлагающие свои программные комплексы для геологического сопровождения бурения скважин.

В России активное внедрение геонавигации началось в 2008 году, когда «Рос-



Сотрудники «Сахалин Энерджи», принявшие участие в тренинге компании ROGII

в России. С помощью геонавигации стало возможным управлять траекторией ствола скважины в режиме реального времени. Это позволило решить сразу две ключевые задачи бурения: снизить риски выхода из продуктивной части пласта-коллектора при проводке скважин и максимизировать приток. Таким образом, развитие геонавигации способствовало повышению эффективности горизонталь-

нефть» создала свой центр по сопровождению бурения. Крупные нефтяные компании разрабатывают программные комплексы (ПК) геологического сопровождения бурения в основном для реализации собственных проектов, и только три российские компании выпускают ПК для автономного применения. Это «Геонавигационные технологии», Geosteering office и ROGII.

ХОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

Следуя курсу компании на развитие российского участия в проекте «Сахалин-2», сотрудники технического директората в октябре 2018 года занялись изучением возможностей привлечения российской компании к анализу и интерпретации входных данных при проводке скважин.

В ходе детального анализа российского рынка была проведена техническая оценка различных российских ПК, по результатам которой был выбран комплекс ROGII StarSteer. Его главное преимущество — уникальный функционал, который объединяет ряд методов геонавигации и позволяет применять их комбинированно. Во время проведения двухдневного тренинга мы с коллегами оценили быстрый запуск, стабильность платформы, интуитивно понятный и удобный в использовании интерфейс. Наличие специального приложения для телефонов и планшетов, которое позволяет следить за процессом проводки скважины находясь вне офиса — еще один плюс Starsteer. Подтверждением высокого качества StarSteer, на мой взгляд, служит то, что, несмотря на молодость компании ROGII (на рынке с 2016 года), ее программный продукт, созданный российскими учеными, пользуется большим спросом в США, Канаде и Китае. Его используют более 250 компаний, в том числе такие нефтяные мейджоры, как BP, Chevron, Total, Marathon Oil, Repsol, CNPC.

В середине сентября 2019 года, на основании проведенного всестороннего анализа, компании ROGII был присужден договор на предоставление услуг анализа и интерпретации данных, получаемых в ходе бурения, и выработки рекомендаций для корректировки траектории ствола скважины в режиме реального времени. В ходе совместной работы на Астохском участке с платформы «Моликпак» была успешно пробурена нефтедобывающая скважина с горизонтальным участком длиной 800 метров. Результаты работы российской компании нас полностью удовлетворили, скважина работает отлично и даже с большим дебитом, чем мы ожидали!

Успех проекта был бы невозможен без поддержки сотрудников департамента МТС и организации подрядных работ и коллег из департамента инженерно-технического обеспечения. В планах компании — продолжение взаимовыгодного сотрудничества с ROGII на долгосрочной основе.

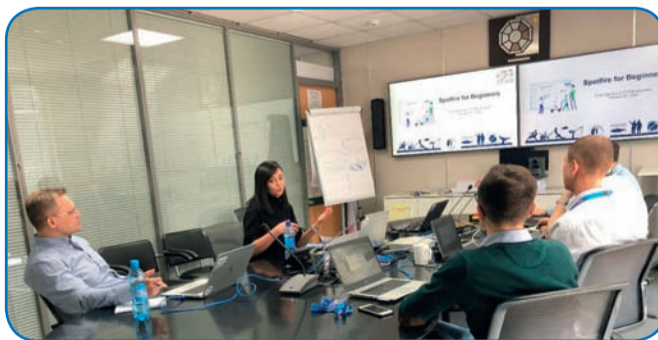
■ Записала Вирджиния Лаконова

Доступная визуализация — в массы!

Технический директорат, воплощая стратегию цифровизации бизнеса, стремится обеспечить беспрепятственный доступ к информации и предоставить сотрудникам удобные средства для ее обработки, визуализации и аналитики. Одним из таких инструментов является Tibco Spotfire.

Безопасная, легко управляемая платформа корпоративного уровня со встроенными средствами обработки данных обеспечивает визуальную, предсказательную и геолокационную аналитику в режиме реального времени на основе искусственного интеллекта.

С его помощью в 2019 году были созданы эффективные системы, среди которых контроль поддержания пластового давления Пильгун-Астохского месторождения (Waterflood Dashboard) и консолидированное дело скважин (eWellBook). Для того чтобы обеспечить сотрудников знаниями и дать практические навыки работы со Spotfire, в начале 2020 года была разработана собственная программа обучения — SpotFire Basics.



Сергей Никитин, начальник сектора по управлению техническими данными: «Еще недавно создание дашбордов было уделом программистов, что создавало дисбаланс между потребностями бизнеса и возможностями ИТ. Совместными усилиями мы исправили ситуацию: в руках инженеров оказались мощные и удобные инструменты визуализации, позволяющие самостоятельно воплощать замыслы».

Яков Пяк, начальник отдела профессионального обучения: «Инициатива примечательна тем, что, во-первых, обеспечивает формирование и развитие навыков работы с данными на качественно новом уровне, а во-вторых, реализует трансферт знаний внутри компании без привлечения внешних поставщиков».

В феврале в пилотном тренинге приняли участие сотрудники технического и производственного директората. В течение двух часов они изучали основы работы с системой и особенности подключения к хранилищу данных SubSurface Data Warehouse, учились самостоятельно создавать информационную панель.

Первый тренинг получил высокую оценку участников, и поскольку количество желающих принять в нем участие оказалось больше, чем ожидалось, принято решение проводить его ежемесячно.

Совместно с отделом профессионального обучения мы формируем план на год, и скоро вы сможете записаться на тренинг по SpotFire Basics на портале ESS/MSS.

■ Елена Аргунова



КОРОНАВИРУС/CORONAVIRUS

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ЗНАКИ ПРИВЕТСТВИЯ/ ALTERNATIVE GREETINGS

ВОЗ рекомендует поддерживать расстояние не менее 1 м между вами и всеми, кто кашляет или чихает.
The WHO recommends maintaining at least 1 m distance between yourself and anyone who is coughing or sneezing.

Пожалуйста, используйте эти альтернативные способы приветствия коллег.

Please use these alternative ways to greet colleagues.

ПРЕКРАТИТЕ/STOP			НАЧНИТЕ/START		
Пожимать руки		Shake hands	Используйте поклон		Bow
Целоваться при встрече или прощании		Side kiss	Махните рукой		Wave
Обниматься		Hug	Кивните головой		Nod
			Приветствуйте издалека		Greet from afar

ПЯТЬ ШАГОВ, КОТОРЫМ НЕОБХОДИМО СЛЕДОВАТЬ ПРИ МЫТЬЕ РУК FIVE STEPS TO FOLLOW WHEN WASHING HANDS

Намочите руки проточной водой (теплой или холодной) и закройте кран		Wet your hands with running water (warm or cold) and turn off tap
Тщательно намыльте руки, включая их тыльную сторону и места между пальцами		Apply soap and rub on your hands, do not forget back and in between fingers
Мойте руки не менее 20 секунд		Scrub hands for at least 20 second
Хорошо ополосните руки под чистой проточной водой		Rinse well under clean running water
Высушите полотенцем или под электросушителем		Dry with towel or air dry

КОГДА НАДО МЫТЬ РУКИ?/ WHEN SHOULD YOU WASH YOUR HANDS?

ДО/BEFORE	ДО И ПОСЛЕ/BEFORE AND AFTER	ПОСЛЕ/AFTER
Прикосновения к лицу Touching face	Ухода за больным человеком Caring for sick person	Сморкания, чихания или кашля Blowing nose, sneezing or coughing
Приготовления еды Preparing food	Обработки порезов или ран Treating cut or wound	Использования туалета Using toilet
Приема пищи Eating food		

Задумайтесь об этом!

Ключевые принципы минимизации отходов, применяемые в компании, помогут нам повысить эффективность затрат и сохранить окружающую среду. О том, что мы можем изменить в своих действиях, читайте в интервью с начальником департамента ОТОС «Сахалин Энерджи» Джейн Алкок.

— Джейн, почему это так важно для нас?

— Потому что «Сахалин Энерджи» ответственная компания — мы приняли на себя обязательства вести работу со всей ответственностью в отношении сохранения окружающей среды. Этого же от нас ждут акционеры и широкий круг заинтересованных сторон, включая жителей Сахалинской области. Люди ожидают, что мы будем грамотно использовать материалы и ресурсы. Это именно то обязательство, которое мы приняли на себя согласно Плану действий в сфере охраны труда, окружающей среды, техники безопасности и социальной защиты (План ОТОСБ и СЗ).

Сегодня мы должны быть уверены, что наше влияние на окружающую среду не поставит под угрозу жизнь будущих поколений. Это означает, что мы должны вести работу в режиме сбережения, и минимизация отходов является частью такого подхода.

Если мы сможем сократить их объем, а также отрицательные последствия воздействия на окружающую среду, то получим выгоду и для компании — в плане экономии времени, денежных средств, а также энергии.

Именно здесь, на Сахалине, мы сталкиваемся со множеством трудностей в отношении управления отходами. На острове в нашем распоряжении довольно мало хорошо организованных объектов для их утилизации. Мы вынуждены принимать меры, чтобы обеспечить максимально длительное функционирование этих объектов. Это означает, что мы стараемся размещать в них как можно меньше отходов.

— Что для этого делается?

— В первую очередь необходимо постараться не производить отходы, исключить их, приобретать только то, что нам необходимо, и использовать ресурсы в полном объеме. Это самое важное.

Если невозможно совсем исключить образование отходов, необходимо постараться сократить их количество. Например, использовать минимум упаковочного материала, избегать избыточных поставок.

Второй шаг заключается в том, чтобы повторно использовать все, что возможно. Это намного эффективнее, чем переработка. Можно не раз использовать пластиковые контейнеры, стальные бочки для нефтепродуктов. Во времена моего детства, например, стеклянные бутылки для молока мыли и использовали многократно. Такой подход более эффективен с точки зрения сохранения энергии и материалов.

Здесь, на Сахалине, на этом прекрасном первозданном острове, мы хотим добиться того, чтобы образующиеся отходы не уходили, куда не следует. Все сотрудники «Сахалин Энерджи» могут послужить примером такого поведения для широкой общественности.

Следующей по эффективности мерой является переработка. Скажем, если стеклянная бутылка разбита, пластиковый пакет поврежден, бумага исписана, повторно использовать их невозможно, однако их можно переработать.

Раздельный сбор отходов помогает нам определить, что можно использовать повторно, а что переработать. Благодаря этому нам удастся размещать меньший объем на полигонах, минимизировать сжигание и другие методы утилизации.

— Что может сделать каждый из нас? Что важно?

— Например, можно распечатывать текст с двух сторон листа, или совмещать тексты на одной странице, или вовсе воздержаться от использования принтера. Сегодня многие люди используют гаджеты. Можно пользоваться электронной ручкой для ведения записей. Это хороший способ сокращения количества отходов.

Еще одна важная область — это использование одноразового пластика. Мы ежедневно сталкиваемся с этим

материалом: крышки от кофейных стаканов, пластиковые соломинки и бутылки, тара для еды навынос...

Как я уже говорила, мы можем просто отказаться от тех вещей, которые нам на самом деле не нужны. Не пользуйтесь соломинкой, не берите пластиковые ножи, вилки и ложки, если можно применить приборы многоразового использования.

Лучший вариант — своя тара: можно приобрести многоразовый стакан для кофе, брать его в кафе и про-



сить, чтобы напиток налили именно в него. Это лучше, чем пластик. Можно брать в столовую свой контейнер для еды, если вы собираетесь покупать обед навынос. Будет здорово, если мы перестанем производить так много пластиковых отходов от предметов, которые пригодились нам лишь однажды.

Еще одной огромной проблемой для нас являются бутылки с питьевой водой. Ежегодно мы используем их тысячи и тысячи. Люди могут очень помочь, если перестанут брать их в столовой в составе альтернативного ланча. Мы планируем в большем объеме использовать кулеры с питьевой водой и кружки.

В офисе я предпочитаю пользоваться многоразовой бутылкой для воды. Воду в нее наливаю из-под крана (вся наша питьевая вода проходит тестирование и безопасна). Или можно набирать воду из кулера.

Еще один момент связан с посещением магазинов. Можно брать свою сумку для покупок и не использовать такое большое количество пластиковых пакетов. Мы стараемся поощрять людей в этом.

Еще один пример из моих личных наблюдений связан с ситуацией, когда необходимо надеть одноразовые бахилы, чтобы зайти в какое-то помещение. Иногда люди надевают бахилы, чтобы сделать всего пару-тройку шагов, а затем снимают их. В зонах отдыха и развлечений жилого комплекса «Предгорье Зимы» я стараюсь избегать этого и просто переобуваюсь на входе. Если я иду куда-то, где на самом деле необходимо надеть бахилы, стараюсь пользоваться ими аккуратно, и если они не слишком грязные и не повреждены, забираю их с собой и использую повторно.

Сбережение энергии — это еще один способ сокращения количества отходов. Например, необходимо

выключать свет в офисе, когда уходите на совещание и тем более на ночь. Я так всегда поступаю. Возможно, это мелочи, но даже такие незначительные вещи могут помочь в вопросе сокращения расхода энергии.

На внутреннем веб-сайте мы планируем запустить новый раздел, посвященный инициативам компании в

Сегодня мы должны быть уверены, что наше влияние на окружающую среду не поставит под угрозу жизнь будущих поколений.

области минимизации отходов. Сотрудники «Сахалин Энерджи» могут внести свой вклад — нам очень хотелось бы ознакомиться с вашими идеями о способах дальнейшего сокращения отходов.

— Чего мы стремимся достичь? Как для вас выглядит идеальная компания?

— В моем понимании идеальная компания — это место, где нет множества одноразовых пластиковых бутылок и контейнеров. И если мы распечатываем что-то на бумаге, то это действительно необходимо!

Это компания, в которой каждый осознает личную ответственность в вопросах разумного потребления. Это также означает бережливое использование энергии, внимательное отношение к тому воздействию, которое мы оказываем на окружающую среду.

В повседневной жизни каждый из нас должен всякий раз задумываться: действительно ли мне нужна эта вещь? Знаю ли я, как правильно ее утилизировать после использования? Обязательно ли мне в супермаркете класть фрукты и овощи в пластиковый пакет? Каждый человек может задавать себе такие вопросы, и это очень важно.

Иногда люди думают: «Вероятно, это не такая уж большая проблема, и не стоит беспокоиться, мое влияние весьма незначительно по сравнению с другими факторами воздействия на окружающую среду — с промышленностью, транспортом...» Если каж-

дый будет размышлять в таком ключе, то воздействие только возрастет. А если начнет думать о том, что конкретно он может изменить, то мы действительно увидим перемены.

Здесь, на Сахалине, на этом прекрасном первозданном острове, мы хотим добиться того, чтобы образующиеся отходы не уходили, куда не следует. Все сотрудники «Сахалин Энерджи» могут послужить примером такого поведения для широкой общественности.

— Вы согласны с мнением, что вопрос минимизации отходов касается изменения сознания?

— Порой мы настолько привыкаем поступать каким-то определенным образом, что даже не задумываемся, почему так делаем. Когда я приехала на Сахалин, меня очень удивило, что люди часто используют пластиковые соломинки, когда покупают кофе. Раньше я нигде такого не видела! Но здесь это стало привычным делом.

Необходимо изменить именно образ мышления — вдуматься, как каждый из нас проживает свою жизнь на этой планете и какое влияние оказывает на нее. Я хотела бы увидеть изменение в образе мышления людей. Пусть задумаются о том, что произойдет с пластиковыми пакетами, в которые они только что положили бутерброд. Куда эти пакеты попадут — на полигон? Или их сдует ветром, и они улетят в реку или море? Или, возможно, их съедят черепахи где-то на просторах Индийского океана?

Задумайтесь об этом!

О пользе солнечного газа

«Солнечный газ» – такое название гелий получил благодаря тому, что еще в 1868 году при солнечном затмении был замечен как ярко-желтая, ранее невидимая линия в солнечном спектре, которую не могли отнести ни к одному из ранее известных химических элементов. Позднее ученые смогли доказать присутствие гелия в атмосфере.

ГЕЛИЙ – ЭТО ЧТО?

Гелий по праву занимает вторую строчку в периодической таблице: это самый легкий газ после водорода. Как правило, гелий ассоциируется с красивыми гелиевыми шариками. Тем не менее скорость, с которой растут объемы использования гелия, превышает скорость, с которой его запасы пополняются. Все мы ежедневно пользуемся приборами и устройствами, для производства которых применяется этот инертный газ. Его также можно обнаружить в ряде энергосберегающих ламп в составе смеси газов. Гелий входит в составы «искусственного воздуха» для водолазов и космонавтов, медицинских дыхательных смесей, с его помощью выявляют утечки, его используют в космических летательных аппаратах для создания избыточного давления в топливных баках. В сравнении с водородом гелий безопаснее, поскольку не горит и не вступает в реакцию с другими химикатами, тогда как водород плавающий и пожароопасный. Еще одна важная сфера использования гелия – создание чистых сред для производства оптоволоконного кабеля и жидкокристаллических экранов, без которых уже невозможно представить себе нашу жизнь.

Гелий – самый низкокипящий компонент на Земле, он переходит в жидкое состояние при -269°C . Эта температура близка к температуре открытого космоса и лишь немногим выше абсолютного нуля. Сегодня научный мир просто не может обойтись без солнечного газа – он нужен для изучения криогенных процессов, получения эффекта сверхпроводимости при сверхнизких температурах, создания на ее основе сверхсильных магнитных полей, которые нужны для работы адронного коллайдера и других устройств для масштабных научных исследований.

Большой интерес представляет применение холода жидкого гелия в энергетике больших мощностей. Переход на сверхпроводящие материалы в линиях электропередачи большой протяженности, турбогенераторах, электродвигателях, трансформаторах позволит значительно уменьшить их массу и размеры, увеличить единичную мощность в сотни раз, уменьшить потери электроэнергии.

В медицине жидкий гелий необходим в магнитно-резонансных томографах.

ДОБЫЧА

Гелий сегодня добывают в ряде стран мира, в том числе и в нашей. Объем мирового потребления составляет примерно 170 млн куб. метров в год, спрос в России не превышает 5 млн куб. метров. Крупнейшими поставщиками гелия на мировой рынок сейчас являются США, Катар и Алжир. Доля Соединенных Штатов в мировом производственном балансе гелия составляет примерно 56%, Катара и Алжира – 28% и 9% соответственно. В свою очередь основные запасы гелия находятся в России – 29%, Катаре – 22%, США – 19%, Алжире – 17% и других странах с

меньшим процентом. По мнению аналитиков, при условиях истощения запасов гелия в хранилищах США и глобального роста его потребления дефицит на мировом рынке может составить к 2030 году 90 млн – 140 млн куб. метров.

ИСТОРИЯ ПРОИЗВОДСТВА В РОССИИ

В настоящее время промышленное производство гелия у нас в стране осуществляется только на Оренбургском гелиевом заводе ООО «Газпром переработка». Производство началось с открытия в далеком



Оренбургский гелиевый завод. Источник фото: controlengrussia.com

1966 году Оренбургского нефтегазоконденсатного месторождения. В 1974 году был построен и введен в эксплуатацию Оренбургский газоперерабатывающий завод, в 1978-м – Оренбургский гелиевый завод. В оренбургском сырье содержится всего до 0,055% солнечного газа. В мире нет других примеров промышленного производства гелия со столь малым его содержанием в сырье.

Всего на Оренбургском гелиевом заводе (ОГЗ) было построено шесть установок, способных ежегодно перерабатывать до 18 млрд куб. метров газа и извлекать из него до 8,8 млн куб. метров гелия, 400 тыс. тонн этана, 900 тыс. тонн широкой фракции легких углеводородов (ШФЛУ). За все время работы максимальный годовой объем производства гелия на ОГЗ составил 9,2 млн кубометров.

ТЕХНОЛОГИЯ

Оренбургский гелиевый завод ООО «Газпром переработка» можно по праву назвать уникальным – он единственный производитель гелия не только в России, но и во всей Европе. Сырьевой базой для ОГЗ служит природный газ, очищенный от сероводорода и углекислого газа на аминовых установках Оренбургского газоперерабатывающего завода. Для полу-

чения гелия применяется классическая технология выделения газообразного гелия, включающая две стадии: на первой, выделяется гелиевый концентрат с содержанием гелия не менее 80%, на второй получается гелий высокой чистоты с содержанием гелия не ниже 99,99% – он и становится товарной продукцией.

Итак, часть газа поступает на одну из старейших установок предприятия, введенную в эксплуатацию в первый год работы завода, – установку № 1, второй гелиевый блок. Именно здесь происходит комплексная переработка природного газа. В свою очередь, установка получения гелия, этана и ШФЛУ состоит из нескольких отделений. Первое – отделение получения гелиевого концентрата, этановой фракции и ШФЛУ, где проходит непрерывный процесс разделения природного газа методом глубокого охлаждения самого газа, его конденсации с последующей отпаркой гелия и выделением этановой

фракции и ШФЛУ в ректификационных колоннах.

Далее гелий проходит несколько этапов тонкой очистки:

- от водорода и метана на алюмоплатиновом катализаторе кислородом воздуха в реакторе с последующим удалением влаги осушкой гелиевого концентрата в адсорберах на цеолите;

- от основного количества азота методом его конденсации за счет холода кипящего жидкого азота;

- от оставшихся микропримесей азота, неона и других веществ в угольных адсорберах на активированном угле.

На выходе из отделения получается очищенный газообразный гелий марок А и Б. В качестве источника холода используются дроссель-эффект природного газа, эффект расширения метановой фракции в турбодетандере, а также внешние холодильные циклы: пропановый с двумя изотермами кипения на температурных уровнях -5°C и -36°C и азотный холодильный цикл с изотермой кипения азота -194°C .

В 2014 году на ОГЗ была введена в эксплуатацию установка сжижения гелия производительностью 500 литров в час (или 4,2 млн литров жидкого гелия в год). Сырьем для нее служит часть газо-

образного гелия. В настоящее время это единственная в России крупнотоннажная установка сжижения гелия. Для перевода газообразного гелия в жидкое состояние газ охлаждают жидким азотом, затем направляют в турбодетандер и парожидкостный турбодетандер (или дросселируют). В результате часть гелия переходит в жидкую фазу, которую затем доочищают (от примесей воздуха и неона) в адсорберах.

ПЕРСПЕКТИВЫ

Россия имеет достаточно мощностей по производству гелия, которые могут вывести отечественную продукцию на международный рынок. У компаний есть все шансы занять лидирующие позиции на динамично меняющемся рынке поставок гелия. Это направление сейчас расширяется, активно строится Амурский газоперерабатывающий завод, в задачи которого войдет в том числе производство гелия. Строительством занимается «Газпром». Большая часть работ уже завершена, запуск запланирован на 2021 год. Завод будет перерабатывать газ, который поставляется из России в Китай по трубопроводу «Сила Сибири». Реализация Восточной программы предполагает извлечение избыточных объемов гелия на промысловых объектах Чаяндинского нефтегазоконденсатного месторождения с обратной закачкой обогащенного гелием газа в геологические формации. Для обеспечения необходимого содержания гелия в газе, поступающем в магистральный газопровод «Сила Сибири» и на Амурский ГПЗ, будет использоваться мембранная технология, позволяющая регулировать содержание гелия в потоке газа, направляемого на переработку. На Амурском ГПЗ будет развернуто крупнейшее в мире производство гелия (до 60 млн кубометров в год), будут выпускаться также этан, пропан, бутан, пентан-гексановая фракция и одорант.

Жидкий гелий будет заливаться в криогенные автоцистерны объемом 4,5 тонны. Такие ISO-контейнеры представляют собой высокотехнологичные резервуары с многослойной изоляцией, ведь они перевозят чрезвычайно холодную жидкость. Перемещать подобное оборудование по железной дороге крайне рискованно, поэтому выбран именно автотранспорт.

Логистическую инфраструктуру доставки жидкого гелия до портов Дальнего Востока для отгрузки на экспорт сегодня создает компания «Газпром газэнергосеть гелий». Расстояние от завода до строящегося логистического центра обслуживания гелиевых контейнеров в районе Владивостока составляет около 1,5 тыс. километров. В центре контейнеры будут должным образом обрабатываться и затем отправляться в порт для отгрузки на экспорт в страны АТР и другие регионы мира. В логистическом центре будут обслуживаться также потребители из восточных регионов России.

В перспективе Амурский ГПЗ даст новый импульс развитию Восточной Сибири и Дальнего Востока, а также обеспечит нашей стране ведущие позиции на мировом рынке солнечного газа, который как воздух необходим для развития высокотехнологичных производств.

■ Подготовил Александр Киселев по материалам: controlengrussia.com, kommersant.ru, gelei.ru, корпоративного журнала ПАО «Газпром»

Галактика Губкинского университета

*Губкинцы во всем сильны!
Мы — опора для страны!
Студенческая «кричалка»*

«Керосинка», «губка» — так студенты называют свою альма-матер, Российский государственный университет нефти и газа имени И. М. Губкина. Несмотря на несколько шуточные прозвища, это один из самых престижных университетов России, и 17 апреля ему исполняется 90 лет.

«Недра не подведут, если не подведут люди», — считал Иван Губкин, посвятивший всю свою жизнь изучению подземных тайн. Ивана Михайловича самого можно назвать самородком. Его судьба в чем-то сходна с судьбой Ломоносова. Родился Иван Губкин в глухом Муромском уезде в семье бедного крестьянина. Учился в приходской школе, с блеском окончил уездное училище, затем учительскую семинарию. Поработав сельским учителем, продолжил образование в Петербургском учительском институте. Но манила его вовсе не педагогика. В 1903 году Иван Губкин поступил в Санкт-Петербургский горный инсти-

— **Что вам дал университет?**

Ольга Морева: «Годы учебы я вспоминаю с большой теплотой. Для меня это значимый период в жизни, период взросления, становления личности. Мне очень повезло, что вокруг меня были прекрасные преподаватели и очень дружные однокурсники».

Наталья Андрищенко: «Дал в первую очередь знания. Дал возможность устроиться по специальности на любимую, интересную и высокооплачиваемую работу».

Василий Муравьев: «Не столько прикладные знания, сколько способность быстро учиться и структурированно решать задачи. Второй важный навык —

Прим. ред.): «Продуктивность — это не то, сколько вы сделали, а то, чего вы достигли». Они подтолкнули меня пересмотреть свое отношение к тому, что я делаю и как я это делаю».

— **Как изменились взгляды на жизнь после получения диплома?**

О. М.: «Мне очень повезло. После защиты я попала в отрасль, где в то время формировалось новое направление — связи с общественностью. Будучи еще совсем юным специалистом, я с большим желанием воспринимала все новое. Опыт, полученный в университете, незаменим. Работая в PR, я во многом на него опираюсь. Знания о том, как устроено производство по всей цепочке от разведки до потребления, открыли передо мной колоссальные возможности для самореализации. На протяжении многих лет университет готовит высококвалифицированных специалистов для крупнейших нефтегазовых проектов, и я горжусь, что оказалась среди них».

Н. А.: «Это было сложное время. Я окончила университет в 2009-м, годом ранее грянул мировой экономический кризис, который ударил и по нефтегазовому сектору экономики. Очень много нефтегазовых проектов закрылось, мне и моим однокурсникам было очень трудно найти работу, но я попала в «Сахалин Энерджи». Шесть лет проработала на заводе по производству СПГ, теперь занимаюсь проектами модернизации морских платформ. Это невероятный опыт

жизни, продолжается он и сейчас. Лекции Владимира Ивановского, Анатолия Золотухина и других профессоров заставляли критично относиться к стереотипам, пересматривать свои взгля-

Велика роль Губкинского университета и в развитии регионов. На сегодняшний день в вузе учится молодежь из всех субъектов Российской Федерации и из более чем 40 стран мира.

ды. Сильнейший профессорский состав университета не позволял расслабиться, заставлял думать, что, в свою очередь, закалило нас для будущих достижений как в профессиональной, так и в личной жизни».

— **Если бы после школы можно было начать учебу в вузе заново, пришли бы в Губкинский?**

О. М.: «Конечно, пришла бы! Где, как не в нашей альма-матер, можно получить столь бесценный багаж знаний! И где, как не здесь, я смогла бы приобрести верных друзей и даже найти спутника жизни!»

Н. А.: «После окончания школы я поступила в Мурманский технический университет и окончила бакалавриат по специальности «нефтегазовое дело», а потом попала в «керосинку». Что я изменила бы? Наверное, предпочла бы лифт, а не подъем по ступенькам — сразу бы поступила в Губкинский».

В. М.: «Буду лаконичен: да!»

А. Б.: «Никогда ни на секунду не пожалел о сделанном выборе. Губкинский университет заложил в нас очень прочный фундамент».

— **Что больше всего врезалось в память из студенческой жизни?**

О. М.: «О многом можно вспомнить. Это и сам учебный процесс, и поездки на картошку.. Но особенно запомнилась первая производственная практика. С трудом преодолев волнение, я вполне справилась с поставленной задачей».

Н. А.: «Впервые встретилась с иностранными студентами — у нас в группе учились китайцы. Им было очень сложно из-за слабого знания русского языка. У нас была очень дружная группа, мы все старались им помочь. В университете я познакомилась со своим будущим мужем. Теперь мы вместе работаем в нефтегазовой сфере».

В. М.: «Я жил в студенческом районе, рядом находились общежития разных вузов. Вечером на улицах гуляли сотни студентов, было очень весело. Так как мы были вечно голодными студентами, вспоминается шаурма в кафе «Мираж» у РУДН по 120 рублей за порцию. Много, вкусно и дешево! (Смеется.) За время учебы ее было съедено не меньше центнера».

А. Б.: «Было немало памятных моментов. К примеру, на начальных курсах большинству студентов приходится осваивать профессии токаря, слесаря, сварщика, механика, даже литьем в пресс-формы заниматься. Это помогло понять ценность и необходимость абсолютно каждой специальности».



Источник фото: recas.ru

тут, его призванием стала геология, и этому не смогли помешать ни революция, ни гражданская война. Все эти трудные годы Иван Михайлович вел свою битву — за создание науки о недрах.

Его имя носят Российский государственный университет нефти и газа (который им же и основан), премия Российской академии наук, два города (Губкин в Белгородской области и Губкинский в Ямало-Ненецком автономном округе) и даже уникальная звезда-супергигант. А именем «Губкинский университет» названа целая галактика — ее звездам будут присваиваться имена выдающихся ученых, педагогов и лучших выпускников вуза.

«Сахалин Энерджи» и университет связаны крепкими узами сотрудничества. В компании работают около сотни выпускников, получивших «звездный старт» в этом уникальном учебном заведении.

Воспоминаниями о студенческих годах, о том, какой отпечаток наложила на жизнь учеба в вузе, об особой губкинской атмосфере поделились главный исполнительный директор Роман Дашков, пресс-секретарь московского представительства компании Ольга Морева, ведущий инженер-технолог Наталья Андрищенко, внутренний аудитор Василий Муравьев, инженер по эксплуатационной надежности оборудования Антон Баранов.

РОМАН ДАШКОВ, ГЛАВНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

- **Что вам дал университет?**
- Открыл огромные возможности.
- **Как изменились взгляды на жизнь после получения диплома?**
- Укрепились взгляды на жизнь, и после защиты диплома я уверенно поехал на север.
- **Если бы после школы можно было начать учебу в вузе заново, пришли бы в Губкинский?**
- Могу сказать точно: да. Потому что не представляю, какие условия должны были бы повлиять и изменить мое решение, которое принималось исходя из обстоятельств того времени.
- **Что больше врезалось в память из студенческой жизни?**
- С самого первого дня учебы постоянно ощущалась нехватка времени, всегда казалось, что не успеваешь многого сделать. Вспоминалось о том, как легко и безоблачно было учиться в школе.
- **О чем детям расскажете?**
- Расскажу о том, что жизнь удивительная штука, которую ты сам для себя и по себе строишь, и только через самоотверженный труд и испытания ты сможешь приносить радость близким и от осознания этого получать удовольствие!
- **Чего хотите достичь?**
- Об этом не нужно говорить вслух, к этому нужно стремиться молча. Главное — стараться делать свою работу лучше всех.
- **Что пожелали бы первокурсникам?**
- Разглядеть свои возможности и заразиться азартом в познании новых профессиональных открытий.

инженерное мышление: способность анализировать явления реального мира, переводить их через призму знаний в инженерную модель, работать с ней и делать прогнозы поведения изучаемой системы».

Антон Баранов: «Я и сегодня отчетливо помню слова Виктора Соломоновича Шейнбаума (советник при ректорате РГУ нефти и газа имени И. М. Губкина. —

для инженера-технолога, он дает толчок к развитию».

В. М.: «Для меня диплом был просто формальностью — работать инженером я начал еще на четвертом курсе. Но был очень рад получить документ о высшем образовании, все-таки это трудная дорога длиной в пять лет».

А. Б.: «Пересмотр ценностей происходил в течение всей студенческой

(Окончание. Начало на странице 14)

— **О чем детям расскажете?**

О. М.: «Надо всегда добиваться поставленной цели. Основная задача студента — впитать по максимуму, что дают в университете, не упустить ни одной возможности для совершенствования. Ведь с учебы начинается путь в карьеру. Впереди много интересных открытий и, чтобы найти достойную работу, нужно приложить усилия к освоению знаний, которые можно получить только в вузе».

Н. А.: «Моему сыну не исполнилось еще и пяти лет. Посоветую использовать каждый шанс для реализации себя. Хочу, чтобы он понимал, что мир полон возможностей, и все зависит только от него».

В. М.: «Честно расскажу, что в университете будет временами не просто, но это интересный путь, который они будут помнить всю жизнь».

А. Б.: «О первой сессии, производственной практике, защите диплома... Но для меня был еще один очень важный момент — мы с группой студентов и нашим научным руководителем смогли создать модель и получить патент на изобретение. Это позволило почувствовать на себе способность человека создавать новое».

— **Чего хотите достичь?**

О. М.: «Многое уже достигнуто, но нет предела совершенству. (Улыбается.) Хочется двигаться вперед, развиваться, пробовать что-то новое».

Н. А.: «Не хочется останавливаться на достигнутом. Хотелось бы дальше

развиваться как специалист, возможно, получить диплом МВА».

В. М.: «В ближайшие несколько лет буду развиваться в направлении внутреннего аудита и управления рисками. Дальше не загадываю, потому что возможностей очень много».

Ивана Губкина называют отцом-основателем российской нефтяной геологии. В труде «Учение о нефти», написанном в 1932 году, он изложил основы теории происхождения нефти, условия формирования ее залежей и многое другое.

А. Б.: «С приобретением новых знаний и опыта границы расширяются каждый день, поэтому не ставлю рамок по достижении определенной позиции. В век цифровизации и минимизации выбросов CO₂ в атмосферу очень хочу участвовать в глобальном плане трансформации нефтегазовой индустрии в новый формат».

— **Что пожелали бы первокурсникам?**

О. М.: «За плечами университета 90 лет славной истории, он выпустил немало талантливых ученых и специалистов. Желаю первокурсникам и всем студентам движения вперед, к поставленным целям, и реализации себя в выбранной профессии!»

Н. А.: «Самим развивать свои проекты, больше внимания уделить учебе, не упускать возможностей, быть волонте-



При поддержке компании в университете открылись две специализированные аудитории, полностью оборудованные для эффективного обучения. Первая рассказывает о проекте «Сахалин-2», вторая посвящена экологической деятельности «Сахалин Энерджи». Архивное фото, 2018 год

ром, участвовать в процессе получения грантов, то есть по максимуму использовать все, что дает университет».

В. М.: «На первом курсе заведующий кафедрой сказал нам: «Вы такие все хорошие ребята. Молодые, умные, красивые. Жаль, что до пятого курса дойдет меньше половины». Так и получилось. Поэтому хочу пожелать не иметь хвостов и вовремя все сдавать. Особенно это касается высшей математики, физики, теоретической механики».

А. Б.: «Рискуй давай три простых совета, за которыми стоит пятилетний опыт

учебы в вузе. Во-первых, если предмет вам неинтересен и вы думаете, что он вам никогда не пригодится, уверяю вас: вселенная дает знак, что в будущем вам потребуются эти знания. Во-вторых, перед каждым экзаменом кричите в окно: «Халыва, приди!» — так, чтобы все соседи слышали. Это настоящий ритуал, сложившийся за много лет до вас, и ваша обязанность его поддерживать. И последний: не верьте, что цвет диплома не имеет значения, делайте всегда все по максимуму».

кадры

Включить навигационные огни

«Ребята, почти все предметы вашей школьной программы, кроме, может быть, пения, могут стать профильными для вашей будущей специальности. И вполне вероятно, что после получения диплома вы будете востребованы в крупной нефтегазовой компании» — такое необычное предположение сделал начальник отдела по проектированию компании «Сахалин Энерджи» Олег Яковлев на встрече со старшеклассниками города Южно-Сахалинска.

Второй год подряд сектор социальных льгот и гарантий кадрового директората при поддержке городского департамента образования проводит профориентационные мероприятия для старшеклассников островной столицы, заинтересованных в получении профессий инженерно-технического профиля. Помощь в выборе будущей профессии школьникам предложили 13 сотрудников компании «Сахалин Энерджи». В этом году к решению этой непростой задачи присоединились работники компании «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» и преподаватели технического нефтегазового института Сахалинского государственного университета.

Они провели 20 мастер-классов и в формате свободного микрофона ответили на вопросы старшеклассников. Особо настойчивым школьникам удалось обсудить с представителями компании свои самые насущные проблемы. Сотрудники кадрового директората представили ребятам программу образовательных грантов «Сахалин Энерджи».

Олег Яковлев впервые принимал участие в подобном мероприятии. Его мастер-класс «38 лет в нефтегазовой отрасли: от инженера до руководителя» вызвал у ребят большой интерес. И это понятно — как признался Олег, он увлекается акмеологией (наука о развитии личности), поэтому мог обсуждать со старшеклассниками самые разные темы, например основные качества руководителя, законы деятельности современного предприятия с высокой культурой производства и многие другие.

«Несмотря на обилие информации, — заметил Олег Яковлев, — ребята имеют довольно ограниченные пред-



ставления о работе в нефтегазовой отрасли. Они с удивлением узнали о том, что в нашей компании работают журналисты, психологи, геологи, финансисты и даже специалисты по морским млекопитающим. Я старался донести до слушателей, что нужно быть готовым к любым вызовам жизни».

Тему планирования карьеры в нефтегазовой отрасли раскрыл Владимир Александров, заместитель начальника отдела электрической поддержки завода по производству СПГ. Он считает, что ребятам очень важно получать информацию из первых рук: «Мне выбор профессии дался легко, я потомственный энергетик, пошел по стопам отца и не пожалел. Работаю в одной из лучших компаний мира, руковожу коллективом профессиональных специ-

алистов, у меня есть перспективы личного роста. Чтобы все сложилось, необходимо поставить перед собой цель и добиваться ее. Конечно, ребятам нужны навигационные огни, чтобы не заблудиться в жизни».

Владимира порадовало, что школьники задавали много вопросов, связанных с экологическим аспектом деятельности компании. «Причем их волнуют вопросы сохранения окружающей среды не только на острове, но и на всей планете», — добавил он.

А вот для Анатолия Смагителя, геодиста центра морских изысканий, выбор будущей профессии был не столь безусловным. В детстве его вдохновил пример великого исследователя Мирового океана Жака Ива Кусто, и он захотел стать капитаном, но из-за проблем со зрением воплотить буквально мечту не удалось. Анатолий выбрал своей специальностью гидрографию. И судьба ему улыбнулась: работая в прибрежных водах Ирландии, он управлял огромным научно-исследовательским судном — хоть на время, но смог стать настоящим морским волком. Сегодня его можно назвать капитаном гидрографии.

«Мне повезло, я выбрал именно свою профессию. Это удачное сочетание инженерно-технической работы, полевых командировок и постоянно развивающихся новых технологий. Очень важно определиться с профессией как можно раньше, но в юном возрасте не просто сделать это объективно. Поэтому мы вместе с Алексеем Давыдовым, специалистом сектора наземных изысканий, представили ребятам мастер-класс «От бескрайнего космоса до глубин океана», — сказал Анатолий.

Более двухсот старшеклассников из 25 школ областного центра смогли предметно обсудить со специалистами выбор будущей профессии, сложность адаптации в вузе или на предприятии, узнать о требованиях, предъявляемых к специалистам нефтегазовой отрасли. Участники встречи уверены, что это поможет им в выборе жизненного пути, который у каждого свой.

Подготовила Елена Гуршал

апрель 2020



Шумит, не умолкая, память-дождь, И память-снег летит и пасть не может

Мы продолжаем серию публикаций, посвященных великому событию – Дню Победы. Наши сотрудники рассказывают истории своих родных и близких, сделавших все возможное для того, чтобы приблизить этот день. «Никто не забыт и ничто не забыто» – эти слова продолжают звучать в наших сердцах, несмотря на то, что прошло уже 75 лет. Свою страничку в летопись Победы добавил Андрей Макаров.

ИСТРЕБИТЕЛИ ТАНКОВ



Андрей Михайлович Лукьянов

Моему деду Андрею Михайловичу Лукьянову (1926–1996) пришлось стать главой семьи в 15 лет. В этом возрасте он устроился на Кинешемский хлебозавод учеником слесаря, исправив в паспорте дату рождения (добавил себе год). В 1943 году, как только ему исполнилось 17 лет (18 по паспорту), мой дедушка добровольцем пошел в Рабоче-крестьянскую Красную армию и был зачислен курсантом Подольского пехотного училища в городе Иваново.

Краткосрочные курсы он закончил в звании старшего сержанта и сразу же был назначен командиром противотанково-пулеметного взвода, несмотря на то, что командирами взводов обычно назначались лейтенанты. Воевал на Белорусском фронте в составе 918-го стрелкового полка 250-й стрелковой дивизии. Принимал участие в Брянской и в Гомельско-Речицкой наступательных операциях с августа по декабрь 1943 года. Советская армия активно наступала, подходила к концу Курская битва, был взят Орел. Стрелковая дивизия в составе 63-й армии продвигалась в направлении Бобруйска с задачей замкнуть кольцо вокруг Гомеля и освободить второй по величине город Белоруссии.

Когда Советская армия выходила к Днепру в одном из декабрьских боев, уже после взятия Гомеля, Андрей Михайлович попал под автоматную очередь и получил тяжелое ранение: рука была перебита почти полностью. Как вспоминал мой дедушка, боль была невыносимой, прошла почти вечность, прежде чем к нему смогли подобрать санитары и оказать помощь. Его вынесли с поля боя и эвакуировали в горьковский госпиталь. Увидев, что осталось от руки – лоскуты кожи и раздробленные кости – врачи решили ее ампутировать. Помог случай: один из хирургов пожелал молодого сержанта и приступил к операции, которая длилась долгие часы. Руку удалось спасти, но полностью восстановить ее функции так и не получилось. В госпитале Андрей Михайлович пролежал почти полгода и в июле 1944 года был уволен в запас.

После войны Андрей Михайлович поступил учиться в МГУ, где и познакомился с моей бабушкой. Как она позже призналась, ее покорила образ молодого героя и то, с каким мужеством он справлялся со своим ранением, не требуя ни скидок, ни

жалости. Дедушка стал политологом, кандидатом наук, преподавателем сельскохозяйственного института, доцентом. Умер в феврале 1996 года, не дожив месяца до своего 70-летия.

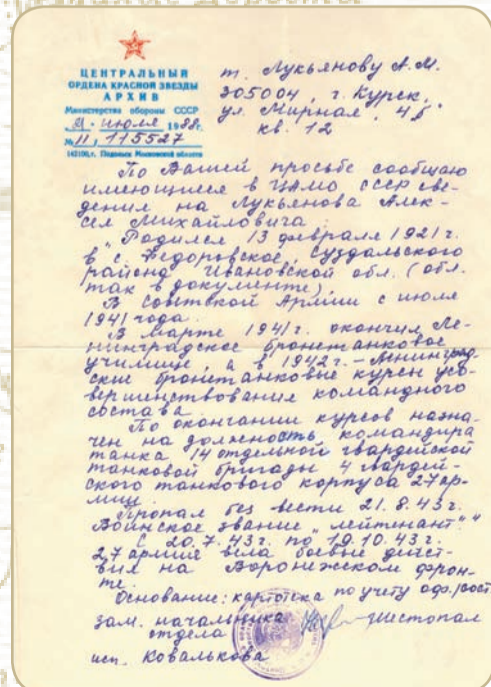
Андрей Лукьянов был награжден медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу над Германией», а в 1985 году – орденом Отечественной войны I степени. Вспоминая о войне, он не любил касаться темы форсирования Днепра – переживал, что до реки оставались каких-то 20 километров, которые ему так и не суждено было преодолеть. Несмотря на то что военный путь моего дедушки был коротким, он вместил и бесстрашные атаки, и рукопашные схватки, и подбитые вражеские танки.



Алексей Лукьянов (1921–1943?), старший брат Андрея Михайловича, служил в звании младшего лейтенанта в 14-й отдельной гвардейской танковой бригаде.

Его фотографии, к сожалению, не сохранилось. В 1943 году родственники получили извещение о том, что он пропал без вести. Долгие годы мой дедушка пытался его найти и верил, что он жив. Однако все документы были засекречены, неизвестно было даже точное название подразделения, не удалось найти сослуживцев.

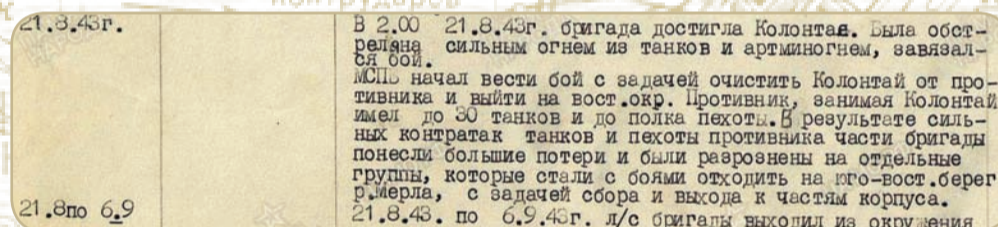
Лишь в 1988 году из Центрального архива Минобороны пришел ответ, который оставил еще больше вопросов: «В Советской армии с июля 1941 г. В марте 1941 г. окончил Ленинградское бронетанковое училище, а в 1942 г. – Ленинградские бронетанковые курсы усовершенствования командного состава. По



окончании курсов назначен на должность командира танка 14 отдельной гвардейской бригады 4 гвардейского танкового корпуса 27 армии. Пропал без вести 21.8.43 г. Военское звание «лейтенант». С 20.7.43 г. по 19.10.43 г. 27 армия вела боевые действия на Воронежском фронте (орфография и пунктуация этого и других документов сохранены – прим. ред.).

Только в 2007 году был рассекречен журнал боевых действий 14-й гвардейской танковой бригады, а также некоторые другие документы.

Выдержка из журнала о том самом дне, когда мой двоюродный дедушка пропал без вести: «В 2.00 21.8.43 г. Бригада достигла Колонтая. Была обстреляна сильным огнем из танков и артиллерии, завязалась бой. МСПБ начал вести бой с задачей очистить Колонтай от противника и выйти на вост. окр. Противник, занимая Колонтай имел до 30 танков и до полка пехоты. В результате сильных контратак танков и пехоты противника части бригады понесли большие потери и были разрознены на отдельные группы, которые стали с боями отходить на юго-вост. берег р. Мерла, с задачей сбора и выхода к частям корпуса. 21.8.43. по 6.9.43 г. л/с бригады выходил из окружения».



А эту информацию мне удалось узнать из отчета о боевых действиях. Вечером 20 августа 1943 года генерал-полковник Макс Андреевич Рейтер отдал приказ о выводе 4-го гвардейского танкового корпуса из окружения. В рапорте говорится: «Ведя тяжелые оборонительные бои, потеряв почти все танки (кроме 3-х) и артиллерию, остатки 13 и 14 гвбр и частей артиллерии к 21.00 вынуждены были отойти в лес юго-восточнее Заречья». Получается, что Алексей Лукьянов был командиром одного из тех трех оставшихся танков, ведь он пропал без вести только на следующий день, 21 августа.

В 23 часа остатки 13-й и 14-й гвардейских бригад получили корпусное усиление. В их распоряжение поступило пять танков Т-34, самоходные установки, танки М.П. «Валентайн», разнокалиберные орудия, 10 зенитных пушек, 14 минометов и около 500 человек пехоты. Части начали выход из окружения по намеченному маршруту через село Колонтаев (считалось, что оно не занято противником). Но через полтора километра, углубившись в село, колонна внезапно столкнулась с танками и бронемашинами противника. В течение первого получаса боя нашим бойцам удалось поджечь семь танков противника и много автомашин, помог эффект внезапности. Однако ситуация была сложной – советские танки и артиллерия были втянуты в уличной бой. Ночью, в свете пожаров, сражение продолжалось. Среди сельских домов бойцы зачастую переходили в рукопашный бой. Отдельные отряды пехоты начали обходить группу танков и броневиков противника, скованную советскими танками и

самоходными орудиями, с флангов. Под прикрытием темноты первые группы смогли прорваться, хоть и понесли значительные потери. Но противник разгадал маневр и усилил эти направления группами автоматчиков. Движение с севера и с юга было заблокировано.

На рассвете на помощь бригадам прибыл 120-й гвардейский зенитно-артиллерийский полк, который начал поливать позиции противника огнем из малокалиберных пушек и крупнокалиберных пулеметов. На какое-то время это помогло. Бригады начали прорыв через вражеский танковый заслон, но при этом под градом артиллерийского и минометного огня зенитчики несли значительные потери, и фашистам удалось закрыть коридор новыми танками.

Гвардии майор Валентин Миронович Печковский, принявший командование бригадой меньше недели назад, оставил для прикрытия «на свободе» четыре оставшиеся СУ-122, один Т-34 и два британских «Валентайна», а сам с шестью танками вернулся к месту боя. Ему удалось прорвать цепь, пробиться к колонне и возглавить повторную попытку выхода из села. Но противник не собирался выпускать из окружения ни единого человека, бой был жестокий и неравный.

Все танки были подбиты, в том числе танк Печковского (сам Печковский смог выбраться – погиб он позже, в декабре того же года). Огнем противника была также уничтожена вся артиллерия 120-го гвардейского зенитно-артиллерийского полка.

Четырнадцатая гвардейская танковая бригада понесла тяжелые потери. Командиром одного из танков, участвовавших в этом сражении, был Алексей Михайлович Лукьянов, мой двоюродный дедушка. Однако, пытаясь прорваться из окружения, 13-я и 14-я бригады смогли уничтожить 15 танков, 11 пулеметов, 35 автомашин и около 350 солдат и офицеров противника.

На реке Мерла в Харьковской области находится село Колонтаев. В нем есть братская могила советских воинов, где похоронено более тысячи человек. Возможно, среди них в этой земле лежит и Алексей Михайлович Лукьянов.

АРМЕЙСКИЙ РЕЗЕРВ, ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ

Отец моей бабушки Павел Петрович Грудев (1894–1964) одобрил выбор дочери и благословил ее на брак с Андреем Михайловичем Лукьяновым. Он не понаслышке знал, что такое война, был ранен еще на финской. После госпиталя переведен в запас, отправлен в звании капитана в Молотовскую область (впоследствии Пермская область), где с 1942 по 1944 год служил начальником штаба в 40-м запасном стрелковом полку. Вышел на пенсию в звании майора. Со времен войны сохранилась переписка Павла Петровича с его женой, моей прабабушкой Анастасией Михайловной. В ней не говорится о вы-

75 лет Победы

апрель победного 1945-го



Павел Петрович Грудев

стрелах и разрывах снарядов, но очень много рассказывается о бытовых тяготах войны, которые остро ощущались и в тылу, и в резерве армии.

Мои предки по папиной линии не участвовали в активных боевых действиях. Потомственные механики и машинисты, всю войну они обеспечивали надежность железнодорожного сообщения (оба прадеда) и боевых вылетов (дедушка).



Константин Васильевич Орлов

Один из моих прадедов, Константин Васильевич Орлов (1905–1983), в годы войны служил на железнодорожном узле Лисок в паровозном хозяйстве. Уже тогда небольшой город в Воронежской области был крупным стратегическим железнодорожным узлом. В армию Константин не взял, важно было сохранить кадры для перевозки грузов по железной дороге. Немцы и венгры стояли на противоположной стороне Дона, но реку форсировать боялись. Город периодически обстреливался. В минуты затишья с другого берега Дона враги кричали: «Русский, заводи Катюшу!» Наши ставили пластинку, и в вечерней тишине звучали вечные слова: «Расцветали яблони и груши...» Это были минуты тишины, минуты без выстрелов, минуты без смерти.

Другой прадедушка, Иван Васильевич Макаров (1899–1970), в боевых действиях также не участвовал, во время войны он работал машинистом. На военных дорогах железнодорожные составы подвергались серьезным опасностям. В частности, очень сложно было преодолевать мосты, которые постоянно подвергались обстрелам. Иван Васильевич рассказывал, что однажды ему нужно было принять серьезное решение: проскочить горящий мост или остановить состав.



Иван Васильевич Макаров

Бесстрашный железнодорожник выбрал первый вариант – на высокой скорости провел состав через огонь. Был спасен и поезд, и ценный груз (что именно было в составе, история умалчивает). За этот подвиг Иван Васильевич был награжден орденом Ленина.



Николай Иванович Макаров

Николай Иванович Макаров (1922–1972) – дедушка по папиной линии, до войны тоже готовился стать машинистом. Затем был призван на службу на Дальний Восток. Все годы войны он прослужил в звании сержанта, занимаясь техническим обслуживанием и ремонтом боевых самолетов, подготовкой их к полетам. По большому счету, война для него началась тогда, когда в Европе она уже закончилась – в августе 1945 года. По рассказам родственников, очень любил фильм «Хроника пикирующего бомбардировщика», вспоминал своих фронтовых друзей.

Для Николая Ивановича война прошла без единого ранения, а вот его младший брат Виктор, в те годы подросток, был серьезно ранен. Во время налета на Лиски бомба упала недалеко от дома, в котором жила их семья. Все дети спрятались в погребе, а Витя в это время был в огороде и не успел убежать до дома. Он получил осколочное ранение в спину, чуть ниже правой лопатки. Рана была страшной, но мальчик выжил. «На память» остался большой рваный шрам. После войны он уехал из Лисок, но приезжал каждое лето на свою малую родину. Странно, но он любил загорать на том самом огороде и смотреть в небо. Возможно, думал о том, насколько хрупка жизнь, насколько легко ее уничтожить и какой она бесценный дар для каждого из нас.

Кенигсбергская операция

6 апреля начался штурм Кенигсберга. Первыми ворвались в город части 43-й армии, 50-я и 11-я гвардейская армии завязали бои в городе. Чтобы остановить продвижение, немецкое командование ввело в бой 5-ю танковую дивизию и перебросило в этот район отдельные пехотные и противотанковые части и подразделения.

8 апреля Александр Михайлович Василевский обратился к немецким генералам, офицерам и солдатам кенигсбергской группы войск с предложением сложить оружие. Противник продолжал сопротивляться.

В ходе Кенигсбергской операции 43-я армия 3-го Белорусского фронта овладела городским вокзалом и цементным заводом, 50-я армия, продвигаясь на юг, вышла к пригороду Девау и захватила там аэродром, 11-я гвардейская армия форсировала реку Прегель, штурмом взяла королевский замок, главный почтамт, захватила здание городской радиостанции, комендатуру, электростанцию, а затем, наступая на север, в районе городского пруда Обер-Тайх (ныне Верхнее озеро) в 19 часов соединилась с войсками 50-й армии.

К вечеру 9 апреля северо-западная, западная и южная части Кенигсберга были заняты советскими войсками. Комендант крепости генерал Отто Ляш приказал гарнизону капитулировать, за что был заочно приговорен гитлеровскими властями к смертной казни.



Штурмом овладев крепостью и главным городом Восточной Пруссии, войска 3-го Белорусского фронта завершили разгром Кенигсбергской группы немецких войск.

С 20 апреля у сотрудников компании и работников кадровых агентств будет возможность проявить свой талант в корпоративном конкурсе «Мир в объективе». В Год памяти и славы в нем появится специальная номинация «Победа», участникам которой необходимо предоставить фотоснимки, связанные с темой Великой Отечественной войны. На сайте компании, в разделе «Общество», можно ознакомиться с информацией о социальных проектах, посвященных 75-летию Победы. Один из блоков включает рассказы сотрудников о родных, опубликованные в газете «Вести» в 2010 и 2015 годах.

цифры и факты

Нефтяной фронт

Без самоотверженного труда работников нефтяной и газовой промышленности невозможна была бы победа в Великой Отечественной войне, совсем не случайно названной «войной моторов».

(Продолжение. Начало в мартовском номере «Вестей» за 2020 год)

В конце первого года войны, когда шла героическая битва под Москвой, бакинские нефтяники писали защитникам столицы: «Мы клянемся бороться за нефть так, как сражаются на фронте героические защитники Москвы».

В течение 150 дней и ночей с августа 1942 по январь 1943 года вдоль всего Главного Кавказского хребта – от Эльбруса до Новороссийска – шли напряженные бои. Гитлеровцы упорно стремились к кавказской нефти. И когда в начале августа 1942 года немцы во второй раз заняли Ростов, создалась реальная угроза оккупации нефтедобывающих районов Северного Кавказа. В то время Риббентроп оптимистично заявлял: «Когда у русских запасы нефти истощатся, Россия будет поставлена на колени». Были перерезаны основные железнодорожные магистрали и прямые водные пути, по которым

доставлялись нефть и нефтепродукты из Баку к фронту и промышленным центрам. Баку-Батумский нефтепровод демонтировали, а Красноводский порт был слабо подготовлен к приему большого объема нефтепродуктов, оборудования, грузов, а также и людей. Враг прорывался к бакинской нефти, он находился у ворот Кавказа.

Из Баку в Краснокамск выехала Экспериментальная контора турбинного бурения, созданная накануне войны и успевшая пробурить в Баку лишь несколько экспериментальных, наклонно-направленных скважин на Баилове и в Сураханах. В непривычно суровых условиях Пермского Прикамья бакинцы сразу же развернули бурение наклонно-направленных скважин.

С приближением фронта был организован демонтаж предприятий и нефтяного оборудования, которые отправлялись на Восток. До августа 1942 года удалось эвакуировать в восточные районы около 600 вагонов с таким оборудованием, а также вывезти добытую сырую нефть для переработки в Грозный.

(Продолжение в следующем номере)

Вспоминая сердцем...

«Память сердца» – экспозиция под таким названием открылась в Сахалинском областном художественном музее. Это второй выставочный проект в честь 75-летия Победы в Великой Отечественной войне, организованный при поддержке компании «Сахалин Энерджи».

Словно мозаика образов, воплощенных в красках, рисунках, камне и металле, экспозиция объединила более 70 произведений живописи, графики и скульптуры из фондов Дальневосточного художественного музея. Все они созданы российски-

Но в памяти не только голодное детство, страх и редкие встречи с мамой, которая торопливо обнимала детей и снова уходила в лес. «При виде этих картин я вспоминаю, как наконец объявили о Победе, как все плакали от счастья и обнимались...

ностью отличаются работа Алексея Лаптева «Кавалерийская атака» и выполненная по горячим следам зарисовка Александра Лабаса «Во время воздушной тревоги», а также классика батального жанра – произведение Павла Соколова-Скаля «Рейд генерала Доватора». Известные мастера дальневосточного изобразительного искусства сражались на передовой или были корреспондентами фронтовых и центральных газет. Это им посвящен документальный графиче-



ми художниками, как в годы войны, так и много позже – во второй половине XX века. Каждая работа, будь то моментальная зарисовка, или проработанная в деталях гравюра, или агитационный плакат, все это – рассказ об известных и безымянных героях, о тружениках тыла, о тех, кто боролся с захватчиками на передовой.

Памятью своего сердца поделилась Галина Баранник, которой было всего пять, когда отец ушел на фронт. Из города семье пришлось переехать в деревню к бабушке, чтобы спасти маму. Тогда всех молодых угоняли в Германию, и чтобы избежать этой участи, приходилось прятаться в лесу. В деревне немцы приходили в каждый дом и на глазах домочадцев переворачивали буквально все в поисках партизан.

Важно, чтобы наша молодежь знала, какой ценой была завоевана Победа. Знала и помнила», – рассказала Галина Баранник.

Анна Лыгина, ведущий специалист отдела социальной деятельности «Сахалин Энерджи», отметила, что выставочные проекты особенно важны для компании, поскольку искусство позволяет раскрывать для зрителя самые разные темы. «В Год памяти и славы мы поддержали особенную экспозицию – многие ее произведения ценны тем, что выполнены не в тишине мастерской, а на местах боевых действий 1941–1942 годов», – добавила она.

В перерывах между сражениями художники переносили свои впечатления на лист бумаги, совершая настоящий творческий подвиг. Именно такой документаль-



ский лист Алексея Машенко «В редакцию не вернулся».

«Глубокий смысл выставке придают современные произведения художников-нонконформистов, которые рассказывают о войне на языке символов и аллегорий. Надеемся, это привлечет молодое поколение», – дополнила свой рассказ о проекте Анна Лыгина.

Среди новаторских произведений экспозиции – графический лист Вадима Сикура «Крик ужаса», воплощающий беззвучный крик по всем погибшим, ке-

рамическая композиция Льва Солодкова «Сохраним жизнь на земле», скульптурная работа Эрнста Неизвестного «Композиция». Один из самых ярких разделов выставки представлен подлинником рисунка Ираклия Тоидзе «Родина-мать зовет!», на основе которого появился одноименный популярный плакат военного времени.

После Южно-Сахалинска «Память сердца» отправится в другие города Сахалина, включая Оху, Поронайск, Корсаков, Невельск, Холмск.

■ Марина Семитко

Эхо войны сквозь поколения

В информационных центрах «Сахалин Энерджи» при поддержке компании продолжаются мероприятия, приуроченные к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

В селе Троицком участниками патриотического часа «Вечный огонь Сталинграда» стали военнослужащие – они почтили память погибших минутой молчания. Для подготовки мероприятия, сопровождающегося кинохроникой, использовалась литература, полученная от компании «Сахалин Энерджи» в рамках проекта «Книга в подарок». По словам Аллы Корж, заведующей библиотекой и консультанта информационного центра села Троицкого, молодые защитники Родины как будто переносят на себя те страшные страницы нашей истории. «Заметно, что мероприятия, которые мы проводим, находят отклик в их сердцах», – добавила она.

Но в памяти остались не только дни сражений, но и люди, которые поддерживали бойцов в тылу. В информационном центре села Взморье состоялось заседание клуба «Улыбка»: активные жители села собрались на литературно-музыкальном вечере «Эхо войны», приуроченном к юбилеям авторов поэтической летописи войны – Михаилу Исаковскому, Александру Твардовскому, Константину Симонову. Участники клуба рассказали интересные



факты из жизни поэтов-юбиляров и историю написания некоторых песен.

Сотрудники информационного центра, в свою очередь, познакомили присутствующих с биографией и творчеством поэтов фронтового поколения. В теплой обстановке прозвучало множество стихов и песен военных лет: «В лесу прифронтовом», «Ой, туманы мои, растума-



ны», «Враги сожгли родную хату», «Жди меня», «Рассказ танкиста» и др.

«Мультимедийное оборудование и информационные материалы, предоставленные компанией «Сахалин Энерджи», дают возможность разнообразить методы нашей работы. Мы стараемся проводить мероприятия для разных возрастных групп, и поддержка компании нам очень помогает», – отметила Валентина Следюк, заведующая библиотекой и консультант информационного центра села Взморье.

■ Елена Главанова

Когда у детей горят глаза

Пятнадцать лет назад на Сахалине появился Сеня – знаток правил безопасности и просто отличный парень. Именно он стал главным героем партнерской программы «Безопасность – это важно!», которую «Сахалин Энерджи» реализует совместно с Главным управлением МЧС России по Сахалинской области и региональным министерством образования, а заодно и ключевым персонажем комиксов, видеороликов и других познавательных материалов для детей на тему безопасности.

И то, что он не настоящий, а выдуманный, совсем не проблема, а даже преимущество, благодаря которому Сеня продолжает оставаться на одной волне с ребятами разных возрастов. Он учит, как не попадать в опасные для жизни ситуации, а если уж попали, то как поскорее из них выбраться с минимальными для себя потерями, да еще и другим помочь. Словом, Сеня – большой молодец!

Вот и в свой юбилейный год он решил не расслабляться, принимая подарки и поздравления, а заняться любимым делом – уроками безопасности. Благо, ждать особо не пришлось – в марте в сахалинских районах начались практические занятия в рамках проекта «Обучение основам безопасности».

ЭНЕРГИЧНАЯ ПОДДЕРЖКА

Кстати, проект этот реализуется с 2017 года усилиями регионального отделения Всероссийской общественной организации «Российский союз спасателей» (Росоюзспас) при поддержке компании «Сахалин Энерджи». В этом году к организаторам присоединилось Сахалинское отделение Всероссийского детско-юношеского общественно-го движения «Школа безопасности».

«Проект появился всего по одной, но зато очень веской причине: мы живем на территории региона, где могут возникнуть практически все чрезвычайные ситуации, известные в мире. И к ним нужно готовить детей с малых лет. Реализовать проект нам помогают партнеры и, конечно, огромную поддержку оказывает компания «Сахалин Энерджи». Во многом благодаря этой помощи проект продолжает развиваться. Увеличилось количество участников – с 600 ребят в 2017 году до 1950 в этом. По крайней мере, такая цифра у нас в планах, причем она может еще увеличиться», – рассказал председатель совета Сахалинского отделения Росоюзспаса Евгений Черный.



ВОТ НОВЫЙ ПОВОРОТ

Первый в 2020 году практический урок ОБЖ состоялся 6 марта в школе № 6 города Корсакова. В мероприятии принимали участие ребята и из других школ района – всего 60 человек. Конечно, Сеня не мог пропустить такое событие! А вместе с ним в портовый город отправились и мы. И в очередной раз осознали важность информации от Сени, особенно – при ориентировании на местности. Найти школу, даже зная ее адрес, оказалось не таким-то простым делом. Поплутав по извилистым корсаковским улочкам, расспросив местных жителей, свернув не туда и полюбовавшись на школу с высоты очередной местной сопки, мы наконец-то нашли нужный нам поворот и добрались до места встречи.

Постепенно в школе собрались и другие участники мероприятия, а также эксперты – специалисты Государ-

ственной инспекции по маломерным судам и 4-й пожарно-спасательной части Главного управления МЧС РФ по Сахалинской области, Росоюзспаса и Всероссийского студенческого корпуса спасателей, представители Сахалинского государственного университета, Сахалинского филиала Дальневосточной железной дороги и компании «МТС».

Совместными усилиями в сжатые сроки взрослые подготовили для детей дистанции – учебные уголки, каждый из которых специализировался на определенном правиле безопасного поведения: в интернете, при обращении с огнем, на воде, в походе, на железной дороге. Ребята к тому же должны были научиться оказывать первую помощь.

СЕНЯ СПЕШИТ НА ПОМОЩЬ

Не заставили себя ждать и дети – ученики пятых классов из шести местных школ. Они быстро распределились по командам, выбрали капитанов, придумали девиз и принялись штурмовать новые вершины знаний.



Конечно, во время урока мальчишки и девчонки с огромным интересом общались с Сеней, который охотно делился с ними знаниями, поддерживал и воодушевлял. Многие из ребят, кстати, познакомились с нашим героем еще раньше – на сайте www.senya-spasatel.ru. И узнали для себя немало нового не только о правилах безопасного поведения, но и о самом Сене и его достижениях.

По словам Анны Лыгиной, ведущего специалиста отдела социальной деятельности компании «Сахалин Энерджи», за 15 лет Сеня и его уроки безопасности стали известны не только в островном регионе, но и за его пределами, в том числе за рубежом. Например, в 2015 году в сербском городе Ниш проходили Дни российского детского кино. В программе кинофорума был представлен и мультипликационный цикл «Безопасность – это важно!».

«15 лет – солидный срок, особенно для детей, которые за это время стали подростками. Вырос и наш Сеня, вернее программа, которую он олицетворяет. Сейчас она развивается в нескольких направлениях. Одно из них – создание образовательных мультипликационных роликов о безопасном поведении в различных ситуациях, по мотивам которых издаются комиксы. Кроме того, в рамках программы были оснащены необходимым оборудованием 12 школьных классов ОБЖ и 10 уголков в детских садах области. Ну и, конечно, большое внимание мы уделяем таким практическим мероприятиям, как эти уроки», – добавила Анна Лыгина.



УРОК ПОШЕЛ ВПРОК

На протяжении всего урока, а длился он около трех часов, дети внимательно слушали экспертов, отвечали на вопросы и осваивали новую науку.

«Больше всего мне понравилась «бабочка» – упражнение, во время которого мы перебирались по натянутому канату из одного края зала в другой с помощью специального снаряжения. Именно так преодолеваются реки и многие другие преграды. Было очень здорово!» – поделился впечатлениями Артем Гаватюк, пятиклассник корсаковской средней общеобразовательной школы № 1. Он не отказался бы переправиться еще раз, но, увы, сзади поджимала очередь из не менее заинтересованных мальчишек и девчонок, так что место пришлось уступить.



Стоит отдать должное организаторам мероприятия: они не просто передали детям определенные знания и закрепили их на практике, но и заинтересовали ребят. А это в учебе, считай, половина успеха. Когда у детей загораются глаза, то они готовы свернуть горы. Так что первые в этом году практические занятия в рамках проекта «Обучение основам безопасности», вне всякого сомнения, удалась.

Кстати, в этом году уроки проходят во всех районных центрах Сахалина. Завершатся они 14 апреля в Южно-Сахалинске, где будут подведены их итоги. Так что число горящих детских глаз в нашем регионе продолжает расти. И, пожалуй, уже только ради этого стоит работать дальше!

■ Павел Рябчиков

Цвета дружбы

В жилом комплексе «Предгорье Зимы» прошли традиционные семейные соревнования «Мама, папа, я – спортивная семья». В спортивном празднике приняли участие дети и работники компании «Сахалин Энерджи» – всего 82 человека.

«В наши дни спорт стал неотъемлемой частью жизни любого успешного человека. Физическая культура не только помогает обрести здоровье и силу, но и воспитывает характер, помогает преодолевать трудности. В свою очередь, спортивные соревнования развивают умения работать в команде, стратегически мыслить и добиваться намеченных целей, что необычайно важно в воспитании подрастающего поколения», – отметила перед началом мероприятия Ирина Немыкина, главный специалист сектора социальных льгот и гарантий.

Организаторы мероприятия – педагоги корпоративного Детского центра – максимально ответственно отнеслись к его подготовке, уделив особое внимание вопросам безопасности как ключевому приоритету компании.

Ребята и их родители распределились по четырем командам, каждая из которых получила свой цвет – красный, зеленый, желтый и синий. Открыла соревнование зажигательная разминка с «супергероями» – они не только помогли участникам разогреть мышцы, но и устроили им проверку на внимательность в музыкальных играх.

Перед началом борьбы команды объявили девизы, отразившие единство и волю к победе. И то, и другое весьма пригодилось для успешного преодоления испытаний – шести эстафет с интригующими названиями (чего стоят, например, «Космические полеты» или «Скакалка судьбы!»).

За соблюдением правил следило интернациональное жюри в лице российских и британских педагогов Детского центра. Инициативу в эстафетах взяли на себя взрослые, проявив смекалку и физическую силу, а дети с их природной ловкостью были незаменимыми помощниками на каждом этапе соревнований. Однако едва ли не главная роль принадлежала болельщикам ко-



манд – их поддержка придавала участникам сил на протяжении всех испытаний.

По итогам соревнований команда «красных» победила в номинации «Самые быстрые», Самыми выносливыми

оказались «зеленые», «желтые» стали самыми сильными, а «синие» – самыми ловкими. И все это – при безоговорочной победе дружбы, которая объединяла всех на этом душевном празднике семьи и спорта.

Спартакиаду поставили на паузу

Вспышка заболевания, вызванного новым типом коронавируса, не только подорвала мировую экономику, но и повлияла на спортивные события.

УЕФА официально перенес Евро-2020 на лето 2021 года. Олимпиада в Токио все ближе к изменению даты. Теннисный «Ролан Гаррос» передвинут на осень. Этот печальный список можно продолжать.

В нашем регионе поставили на паузу спартакиаду трудовых коллективов. Пока отложены соревнования по плаванию и стрельбе. Но наша команда старается не расслабляться, спортсмены



проводят индивидуальные тренировки и по-прежнему готовы завоевать кубок города и победить в спартакиаде.

Если не вмешаются вышеперечисленные обстоятельства, то все шансы для этого у команды «Сахалин Энерджи» есть. Мы завоевали серебро в лыжной эстафете, а после недавних состязаний по бадминтону вышли на первое место в турнирной таблице.

Соревнования по бадминтону длились более пяти часов, в них приняли участие 17 команд. Наши спортсмены вышли из подгруппы, а затем в финальных играх вырвали колоссальную победу! Это были парные матчи, в которых Ирина Шатунова и Евгений Пак обошли соперников, показав блестящий уровень игры!

■ Игорь Стрельников

досуг

АНОНСЫ ЗИМЫ

В центре весны

12 АПРЕЛЯ (ВС), 13:00, СЦ «ОАЗИС»
«ЗОЛОТАЯ РЫБКА»: 2-Й ТУР

Приглашаем ваших детей на соревнования по плаванию стилями «баттерфляй» и «брасс» на дистанции 25–50 метров. Возраст участников: 6+. Заявки на участие в соревнованиях принимаются на ресепшене СЦ «Оазис» или по телефону 66 3818.

18 АПРЕЛЯ (СБ), 19:00,
РЕСТОРАН «ХАБ», БАР «ПАБ»
БАВАРСКАЯ ВЕЧЕРИНКА В «ХАБЕ»

В этот вечер вы сможете ощутить веселое баварское настроение и отведать вкуснейшие колбаски, квашеную капусту, мясо на гриле и, конечно же, настоящее немецкое пиво. А еще вас ждет живая музыка в исполнении группы «Арт». Возрастное ограничение: 18+. Подробная информация и бронирование столиков на ресепшене ЦД «Хаб» или по телефону 66 3820.

18 АПРЕЛЯ (СБ), 14:00, ЦД «ХАБ»
КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ ПАСХАЛЬНЫЙ
МАСТЕР-КЛАСС

К нам приближается замечательный, светлый, весенний праздник Пасхи. Для ваших детей мы подготовили мастер-класс. Возраст участников: 4+. Подробная информация в афише или по телефону 66 3820.

18 АПРЕЛЯ (СБ), 10:00,
СЦ «РЕКЦЕНТР «ЗИМА-1»
СОРЕВНОВАНИЯ ПО МИНИ-ФУТБОЛУ

Футбольный клуб приглашает всех желающих принять участие в соревнованиях по мини-футболу. Состав команды: не более 8 человек. Регистрация до 17 апреля. Начало в 10:00. Возрастное ограничение: 16+. Дополнительная информация на ресепшене СЦ «Рекцентр «Зима-1» или по телефону 66 3888.

19 АПРЕЛЯ (ВС), 09:00-14:00,
СЦ «РЕКЦЕНТР «ЗИМА-1»
СОРЕВНОВАНИЯ ПО АЛТМЕЙТ ФРИСБИ

Приглашаем принять участие в соревнованиях по динамичной, современной игре спортивного клуба «Алтимейт фрисби». Возрастное ограничение: 16+. Дополнительная информация на ресепшене «Рекцентра «Зима-1» или по телефону 66 3888.

24 АПРЕЛЯ (ПТ), 19:00, РЕСТОРАН «ХАБ»
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ВЕЧЕРИНКА
BRAINDO

Отличный способ провести вечер с друзьями и получить новые позитивные эмоции. Увлекательная командная игра, победить в которой помогут эрудиция, логика и сообразительность. Много общения, позитива, улыбок и ярких впечатлений. Стоимость билета: 1500 рублей. Количество мест ограничено. Возраст участников: 18+. Игра проводится только на русском языке. Максимальное количество команд – 8 (в одной команде 8 человек). Запись команд и продажа билетов на ресепшене ЦД «Хаб» или по телефону 66 3820.

25 АПРЕЛЯ (СБ), 16:00-18:00,
СЦ «РЕКЦЕНТР «ЗИМА-1»
СОРЕВНОВАНИЯ «ЮНЫЙ ФУТБОЛИСТ»

Приглашаем мальчиков и девочек в возрасте от 5 до 15 лет принять участие в соревнованиях по мини-футболу. Регистрация участников на ресепшене СЦ «Рекцентр «Зима-1» или по телефону 66 3888 до 24 апреля.

Возможны изменения в расписании.

Телефоны для справок:

«Рекцентр «Зима-1» 66 3888,
«Оазис» 66 3818, 66 3819, «Хаб» 66 3820



«Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.»
Адрес: ул. Дзержинского, 35, Южно-Сахалинск, 693020, Россия
Телефон + 7 (4242) 66 2000
E-mail: ea@sakhalinenergy.ru
Сайт: www.sakhalinenergy.ru

Представительство в Москве:
Новинский б-р, 31, Москва, Россия, 123242
Телефон +7 (495) 956 1750