



## 国際要件の詳細

## 道路交通管理の国債基準

## 目的

ロシア連邦、レンダーおよび利害関係者の要求に従って、道路交通管理リスク<sup>1</sup>に関し、サハリンエナジーが公式に適用している国際基準および他の要件を定義すること。

この文書は、社内基準および仕様への適合を調整するとともに、基準について他の管理者に報告するために道路交通管理専門家により利用される。

注：この文書は、署名の時点で有効な、オリジナルのプロジェクトデータと基準に基づいている。この文書は、基準の変更に対応できるよう、プロジェクト完了後 12 カ月以内（PC+12m）に改定されるべきである。

実際に実現可能な範囲において、同様の国際基準／手順と比較したうえで、表 1 の変更を検討する必要がある。

## 対象者

- 管理者
- 技術当局および HSE 専門家

## 要件

HSE に基づく道路交通管理は、下記に表 1 と表 2 で記述されている場合を除き、次の条約、基準および要件に従う。

- EC 指令 94/55/EC（道路での危険物の国際輸送、修正を含む）
- ロイヤル・ダッチ・シェルの運転手向け安全運転マニュアル
- ロイヤル・ダッチ・シェルのプロの運転手向け安全運転マニュアル
- ロイヤル・ダッチ・シェルの高リスク条件における安全運転マニュアル
- ロイヤル・ダッチ・シェルの運送会社向け仕様を含む商品運送業者向けの要件

<sup>1</sup> この文書のイタリック体の用語は、サハリンエナジー HSE 用語集にある。

未分類	文書 0000-S-90-04-O-0005-00- R 補遺 3、第 02 版	有効期限：2010 年 5 月 31 日からプロジェクト完了後 12 カ月以内	
<a href="#">文書履歴</a>	承認者: A. Galaev, 管理者: A. Okunev	複写規制なし	ページ 1 / 1